

Projekt

z dnia 22 lipca 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIII/.../19
RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE**

z dnia 29 lipca 2019 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie modernizacji drogi Białystok – Augustów – Suwałki

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) Rada Miejska w Augustowie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miejskiej w Augustowie w sprawie modernizacji drogi Białystok – Augustów – Suwałki w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Augustowie do przekazania niniejszego stanowiska Posłom i Senatorom Województwa Podlaskiego, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Augustowie

Alicja Dobrowolska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIII/.../19
Rady Miejskiej w Augustowie
z dnia 29 lipca 2019 r.

**Stanowisko
Rady Miejskiej w Augustowie
w sprawie modernizacji drogi Białystok – Augustów – Suwałki
z dnia 29 lipca 2019 roku**

Rada Miasta Augustowa, mając na względzie dobro użytkowników dróg, zwraca się do władz rządowych o jak najszybszą przebudowę DK 8 na odcinku Augustów- Białystok a docelowo również Augustów – Suwałki.

Przedmiotowa droga stanowi odcinek międzynarodowej trasy E67 oraz jest główną linią komunikacyjną między stolicą województwa podlaskiego - Białymstokiem a jego północno-wschodnią częścią, stanowiącą przyrodnicze bogactwo kraju. Ruch na przedmiotowym odcinku jest wzmożony nie tylko ze względu na międzynarodowy transport drogowy lecz również turystyczny. Przepustowość drogi jest niestety ograniczona z uwagi na jej przekrój oraz stan. Przedmiotowa trasa jest jedną z najbardziej niebezpiecznych w kraju, w związku z czym należałoby podjąć działania mające na celu zmniejszenie liczby kolizji i wypadków, jak również zwiększenie jej przepustowości.

Rada Miasta Augustowa wnioskuje o zaprojektowanie i wykonanie przekroju 2x2, który stanowić będzie racjonalne rozwiązanie w zaistniałej sytuacji. Całkowite odseparowanie kierunków ruchu znacznie zwiększy poziom bezpieczeństwa oraz pozwoli uzyskać płynność i swobodę pojazdów zmotoryzowanych, natomiast wykonanie dwupasowych jezdni przyczyni się do możliwości uzyskania większej przepustowości na przedmiotowym odcinku. Zaproponowany przekrój jest znacznie bezpieczniejszą formą rozwiązania niż przekrój 2+1.

Proponowane wyżej rozwiązanie dwujezdniowej czteropasowej drogi głównej ruchu przyspieszonego jest najwłaściwszym przekrojem, dzięki któremu uzyskać możemy oczekiwane parametry techniczne i użytkowe, tworzące podstawę bezpieczeństwa i funkcjonalności drogi krajowej DK 8 - części transeuropejskiej sieci dróg.