

MIĘSKI
LUTY
22.07.2020r.

**UCHWAŁA NR XIX/...../2020
RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE**

z dnia 6 lutego 2020 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska na temat budowy południowej-wschodniej obwodnicy Augustowa

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) Rada Miejska w Augustowie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miejskiej w Augustowie w sprawie budowy południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Augustowie do przekazania niniejszego stanowiska Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej
w Augustowie

Alicja Dobrowolska

Stanowisko
Rady Miejskiej w Augustowie
na temat budowy południowo - wschodniej obwodnicy Augustowa
z dnia 6 lutego 2020 roku

Rada Miejska w Augustowie, mając na względzie dobro mieszkańców miasta Augustowa i działając w poczuciu obowiązku ochrony bezpieczeństwa mieszkańców oraz dbałości o dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze miasta, nie akceptuje żadnego z przedstawionych na obecnym etapie przez Value Engineering Sp. z o.o. – zgodnie z umową nr 2413.19.2019 z dnia 4.12.2019, wykonawcę wyłonionego przez GDDKiA Oddział w Białymstoku - propozycji przebiegu południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa.

Rada Miejska stanowczo sprzeciwia się dopuszczeniu powrotu ruchu ciężkich samochodów ciężarowych na ulice miasta, ale wskazuje jednocześnie na możliwość budowy obwodnicy Augustowa w wariantcie oddalonym od miasta bez pogorszenia warunków dla mieszkańców gmin sąsiadujących.

Rada Miejska w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców, rozwój Miasta i ochronę jego walorów turystycznych zwraca się do GDDKiA Oddział w Białymstoku o rozszerzenie istniejącego zamówienia na opracowanie wariantów przebiegu obwodnicy o zamówienie wykonania koncepcji zbliżonej do przedstawionego przez Burmistrza Augustowa przebiegu południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa” (załącznik nr 1 – Wariant Burmistrza południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa).

Rozpatrując przedstawione przez wykonawcę “Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego” wstępne koncepcje przebiegu drogi (załącznik nr 2), należy zważyć, co następuje:

- Warianty od I do V zakładają budowę drogi pomiędzy terenami zurbanizowanymi Miasta Augustów, a brzegiem jeziora Sajno. Takie położenie drogi naraża Augustów na odcięcie od jeziora Sajno, czyli terenów użytkowanych rekreacyjnie przez tysiące mieszkańców Augustowa oraz turystów,
- Warianty od I do V zagrażają istotnie terenom cennym przyrodniczo, jak jezioro Sajno i starorzecze rzeki Netty,
- Warianty od I do V zagrażają spokojowi i ciszy mieszkańców Augustowa dzielnicy Baraki oraz ulicy Ustronie i Pagórek
- Warianty od I do V kolidują ze ścieżką rowerową do Sajenka, która jest istotną drogą rekreacyjną dla mieszkańców i turystów,

- Warianty od I do V powodują konieczność kosztownej budowy 1-2 mostów na kanałach oraz wiaduktu kolejowego, co znacznie podniesie koszty inwestycji,
- Warianty od I do V przebiegają po terenach bagiennych, przy prawdopodobnie dużej miąższości torfu, co spowoduje konieczność zastosowania kosztownej technologii wykonania podbudowy drogi,
- Warianty od I do VI zakładają połączenie z DK16 w okolicach osiedla Silikaty i istniejącego przejazdu kolejowego, co może wpłynąć negatywnie na warunki mieszkaniowe wielorodzinnych budynków już tam funkcjonujących oraz osiedla, na którym rozpoczynają się nowe inwestycje,
- Wariant VI zbliża się niebezpiecznie do brzegu jeziora Sajno oraz Jeziora Sajenek, niszcząc najatrakcyjniejsze turystycznie plaże i szlaki turystyczne,
- Wariant VI ingeruje znacznie w piękne tereny Puszczy Augustowskiej na północnych brzegach jeziora Sajno,
- Warianty od I do VI nie eliminują ruchu ciężarowego z peryferyjnych dzielnic Augustowa, który wciąż przebiegać będzie w pobliżu ulicy Wojciech, Studzieniczna i Przewież
- Warianty od I do VI zakładają ruch ciężarowy przez zabytkową śluzę Przewież na Kanale Augustowskim, który wysiłkiem strony polskiej i białoruskiej przygotowywany jest do wpisania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO,
- Warianty od I do VI zakładają ruch ciężarowy w pobliżu Sanktuarium Maryjnego w Studzienicznej, miejsca kultu i przebywania setek tysięcy pielgrzymów z całego świata,
- Warianty od I do VI nie będą akceptowalne społecznie ze względu na ingerencję w tereny cenne przyrodniczo, rekreacyjnie oraz turystycznie.

Jednocześnie zauważyć należy, że istnieje możliwość wytyczenia obwodnicy omijającej Augustów w taki sposób, aby nie doszło do niszczenia cennego przyrodniczo i wykorzystywanego rekreacyjnie otoczenia jeziora Sajno przy jednoczesnym oddaleniu się od domów mieszkańców Augustowa i gmin sąsiednich (załącznik nr 1 – Wariant Burmistrza południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa).

Ponadto budowa drogi w tym wariantcie pozwoli na rezygnację z budowy minimum jednego mostu i będzie przebiegać po terenach Skarbu Państwa stosunkowo dobrych geologicznie. Pozwoli to na oszczędności przy realizacji inwestycji z racji uniknięcia kosztownych wykupów gruntów.

Droga w tym wariantcie będzie krótsza dla pojazdów jadących od strony granicy w Ogrodnikach w kierunku Białegostoku. Ułatwi to przejazdy przez miasto osobom wypoczywającym nie tylko w dzielnicy Wojciech, Przewież czy Studzieniczna ale również na terenie atrakcyjnej turystycznie gminy Płaska a zamieszkałym w stolicy

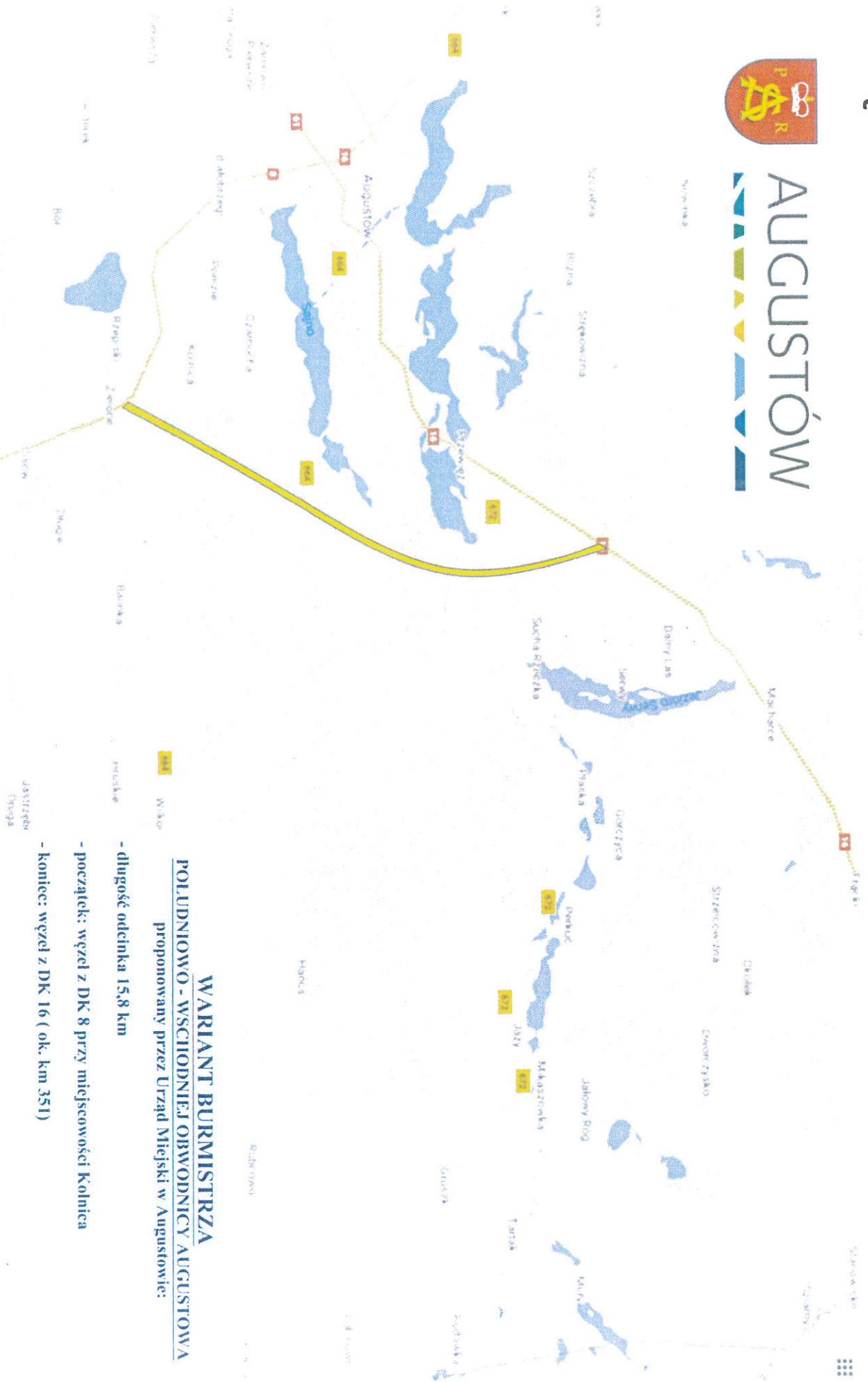
województwa. Dzięki temu Augustów zostanie w znacznym stopniu uwolniony od sezonowych zatorów ulicznych na wjeździe i wyjeździe z miasta, a turyści nie będą musieli stać w korkach powtarzających się przed i po każdym wakacyjnym weekendzie.

W związku z powyższym Rada Miejska w Augustowie, mając na względzie dobro mieszkańców miasta i działając w poczuciu obowiązku ochrony dziedzictwa przyrodniczego nie akceptuje żadnego z przedstawionych wariantów korytarzy przebiegu południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa. W odniesieniu do przedstawionych przez wykonawcę Studium propozycji, Rada Miasta zwraca się do GDDKiA Oddział w Białymstoku o rozszerzenie istniejącego zamówienia na wykonanie "Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z analizą i prognozą ruchu materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz dokumentacją geologiczno-inżynierską w ramach zadania "Budowa obwodnicy m. Augustów ciągu drogi krajowej nr 16" o wariant budowy ww. drogi, zgodny z propozycją zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały. Za wariantem tym przemawia wyżej przedstawiona argumentacja.

ZAŁĄCZNIK NR 1



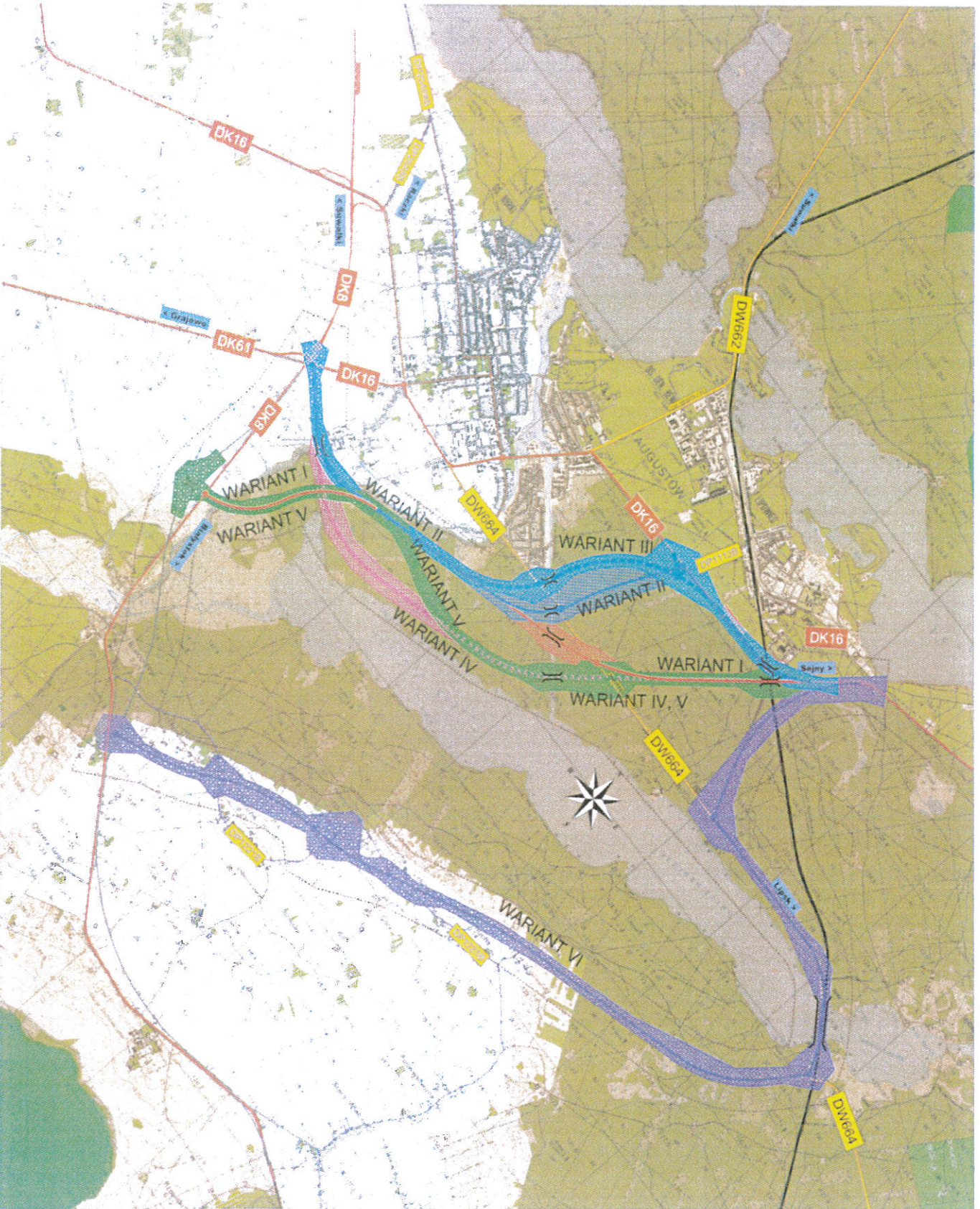
AUGUSTÓW



WARIANT BURMISTRZA POLUDNIOWO - WSCHODNIEJ OBWODNICY AUGUSTOWA proponowany przez Urząd Miejski w Augustowie:

- długość odcinka 15,8 km
- początek: węzeł z DK 8 przy miejscowości Kolinica
- koniec: węzeł z DK 16 (ok. km 351)

ZAŁĄCZNIK NR 2



LEGENDA

- Przebieg Korridor
- Wariant I
- Wariant II
- Wariant III
- Wariant IV
- Wariant V
- Wariant VI
- Obszary rezerwowe
- Zasieg oddziaływania komunikacyjnego inwestycji
- Obszar chronionego krajobrazu
- Obszar specjalnej ochrony
- Rezerwa przyrody
- DK 8 wg DSU nr 6220 z 2016
- Bulwy przykalkana tamach szosowskich
- DK 8 wg DSU nr 6220 z 2016
- Rezerwa przyrody
- Obszar chronionego krajobrazu
- Obszar specjalnej ochrony

GDDKiA
 Główny Urząd Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Al. J. Piłsudskiego 126
 00-914 Warszawa

Y&R
 Y&R Engineering Sp. z o.o.
 ul. Słowackiego 10
 01-644 Warszawa

PROJEKTOWNE BIURO KONSTRUKCJI
 B. B. Ciepły Sp. z o.o.
 ul. Ciepły 1
 01-644 Warszawa

1-01