



OP.0003.28.2020

Pan Adam Sieńko
Radny Rady Miejskiej
w Augustowie

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 15 kwietnia 2020 r, dotyczącą przywrócenia połączenia autobusowego Komunikacji Miejskiej z wykorzystaniem przystanku na ul. Obrońców Westerplatte 1 B w Augustowie oraz umożliwienie dojazdu na Rynek Zygmunta Augusta uprzejmie informuję, iż przystanek został zlikwidowany z dwóch powodów.

Pierwszym z nich był fakt nikłego zainteresowania mieszkańców, co potwierdziły przeprowadzone badania.

	13.05		14.05		15.05		16.05		17.05		Suma dni	
LINIE	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający
1					1						1	0
2	5		4		4	2	3		4		20	2
	20.05		21.05		22.05		23.05		24.05		Suma dni	
LINIE	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający	wsiadający	wysiadający
1					1		1	1	6		8	1
2	2		8		3	1	2		5		20	1

Tabela 1. Wykorzystanie przystanku przy ul. Obrońców Westerplatte (nr. Inwentarzowy 70)

Po analizie powyższej tabelki można zauważyć, iż z w/w przystanku w okresie 10 dni skorzystało zaledwie 49 osób jako pasażerowie wsiadający oraz 4 osoby jako pasażerowie

wysiadający.

Przekłada się to na procentowe wartości, w porównaniu z najbardziej obleganym przystankiem przy ul. Jonkajtysa 2,9% osób korzystających z komunikacji miejskiej to pasażerowie wsiadający na tym przystanku a 0,23 % osób korzystających z komunikacji miejskiej to pasażerowie wsiadający na tym przystanku. Średnie wykorzystywanie wszystkich przystanków a Augustowie wynosi 12,8 %, daje to wniosek, iż powyższy przystanek cieszy się znikomym zainteresowaniem wśród pasażerów komunikacji miejskiej.

Drugim powodem, dla którego przystanek przy ul. Westerplatte został wyłączony z użytkowania, był fakt kłopotów kierowców z manewrem zawracania na przystanku przy CSiR (Basen). Wielokrotnie, głównie po godzinie 16:30, dochodziło do sytuacji, gdzie kierowcy samochodów zastawiali wjazd i uniemożliwiając przejazd i bezpieczne zawrócenie autobusu. Zdarzenia te zgłaszane były do Komendy Powiatowej Policji. Sytuacje te generowały liczne opóźnienia w kursach. Brak możliwości zawrócenia wymuszał konieczność kierowania się autobusów w kierunku ul. Brzostowskiego. Istniejąca tam organizacja ruchu nakłada obowiązek skrętu w prawo na Rondo Marconiego – co generowało dodatkowe kilometry oraz opóźnienia na dalszej części trasy.

Nowy rozkład jazdy, funkcjonujący od 30 marca 2020 roku wprowadził szereg zmian i udogodnień dla Mieszkańców Augustowa. W samym centrum osiedla usytuowany jest przystanek autobusowy Sucharskiego/Pływalnia (nr inwentarzowy 20), z którego pasażerowie mają do dyspozycji, wszystkie linie komunikacji miejskiej, które odjeżdżają w różne części miasta Augustów. I tak:

- Linia 1 – dojazd do centrum miasta, ul. Jonkajtysa, Szpitala, Cmentarza, Tytoniowej/BAT, Nadleśnictwa, Dworca PKP.
- Linia 2 – dojazd do ulicy Mazurskiej/Marion na zakupy, centrum miasta ul. Jonkajtysa, Kina na ulicy 3. Maja, Technikum ACE, Nadleśnictwa, Dworca PKP.
- Linia 3 – linia typowo szkolna dojazd do Technikum ACE.
- Linia 4 – linia szybkiego połączenia do Technikum ACE, Tytoniowej/BAT, Nadleśnictwa, Dworca PKP.



Kolejnym przystankiem, z którego mogą skorzystać mieszkańcy osiedla przy ulicy Westerplatte jest przystanek Westerplatte/Bloki – na żądanie (nr inwentarzowy 19), przystanek Brzostowskiego/Straż Pożarna (nr inwentarzowy 31) oraz Brzostowskiego/Policja (nr inwentarzowy 30). Przystanek Westerplatte/Bloki oraz Brzostowskiego/Policja obsługuje te same linie w tych samych kierunkach co przystanek przy ul. Sucharskiego. Dodatkowo z przystanku Brzostowskiego/Policja mieszkańcy mogą dojechać do przychodni zlokalizowanej przy ul. Waryńskiego. Obsługiwana jest przez linię 1 – dojazd do centrum miasta, ul. Jonkajtysa, ul. Mostowa /Szpital, Cmentarz, ul. Tytoniowa/BAT, ul. Turystyczna/ Nadleśnictwo, ul. Kolejowa /Dworzec PKP oraz linię 2 – dojazd do ul. Mazurskiej/Marion, centrum miasta ul. Jonkajtysa, ul. 3 Maja, Aleje Kardynała Wyszyńskiego, ul. Turystyczna/Nadleśnictwo, ul. Kolejowa Dworzec PKP. Przystanki znajdują się 200 metrów od zlikwidowanego przystanku, o którym mowa w interpelacji.

Należy pamiętać o tym, iż komunikacja miejska jest bardzo złożonym systemem. Przy konstruowaniu tras, godzin odjazdów oraz lokalizowaniu nowych przystanków należy wziąć po uwagę szereg różnych czynników wpływających na całokształt funkcjonowania systemu. Wraz ze spółką Necko staramy się dopasowywać komunikację miejską do jak największej grupy pasażerów, jednakże niektórych żądań naszych Klientów nie jesteśmy w stanie spełnić ze względów bezpieczeństwa, organizacyjnych i finansowych.

BURMISTRZ

Mirosław Karolczuk