

**Projekt**

z dnia 9 czerwca 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXIV/.../2020  
RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE**

z dnia 16 czerwca 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku o uruchomienie przystanku komunikacji miejskiej na ul. Obrońców  
Westerplatte 1B w Augustowie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 223 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256) Rada Miejska w Augustowie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się negatywnie rozpatrzyć wniosek Pana H.D. w sprawie uruchomienia przystanku komunikacji miejskiej na ul. Obrońców Westerplatte 1B w Augustowie.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Augustowie do powiadomienia Wnioskodawcy o sposobie rozpatrzenia wniosku.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Augustowie

**Alicja Dobrowolska**

## Uzasadnienie

Do Przewodniczącej Rady Miejskiej w Augustowie wpłynął wniosek Pana H.D. w sprawie uruchomienia przystanku komunikacji miejskiej na ul. Obrońców Westerplatte 1B w Augustowie.

Zgodnie z obowiązującą w tym zakresie procedurą wniosek został przekazany do wstępnego rozpatrzenia Komisji skarg, wniosków i petycji Rady Miejskiej w Augustowie. Wniosek otrzymali również do wiadomości wszyscy Radni.

Komisja skarg, wniosków i petycji na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 2020 r. dokonała analizy przedmiotowego wniosku, wysłuchano Wnioskodawcę, który wziął udział w posiedzeniu Komisji, zapoznano się z wyjaśnieniami Burmistrza Miasta Augustowa oraz Prezesa Przedsiębiorstwa Transportowego Necko Sp. z o.o. w Augustowie.

Komisja skarg, wniosków i petycji ustaliła, że podobne wnioski kierowane przez Pana H.D. były wielokrotnie rozpatrywane. W dniach 13.01.2020, 14.01.2020 r. oraz 20.01.2020 r., jak również w dniu 15.04.2020 do Spółki wpłynęły pisma Pana H.D. oraz interpelacja Pana Radnego Adama Sieńko, które dotyczyły przywrócenia przedmiotowego przystanku autobusowego. Przedsiębiorstwo Transportowe NECKO Sp. z o.o. wykazało wielokrotnie, że przystanek generuje jedynie problemy kierowców związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego: zawracanie przy Pływalni grozi uszkodzeniem zaparkowanych tam pojazdów natomiast poprowadzenie autobusów ulicą Obrońców Westerplatte w stronę ulicy Chreptowicza powoduje narażenie bezpieczeństwa Pasażerów w związku z tym, iż autobus wyjeżdżając na łuku drogi z ulicy Obrońców Westerplatte i włączając się do ruchu w ulicę Brzostowskiego musi pokonać aż 3 pasy ruchu, skręcając w lewo, co jest bardzo niebezpiecznym manewrem. Inną alternatywą jest skręcenie w prawo, w kierunku ronda i zawrócenie na nim, co z kolei powoduje zwiększenie kilometrażu trasy oraz generuje opóźnienia w rozkładzie jazdy. Należy ponadto nadmienić, iż mimo zebrania pod wnioskiem kilkudziesięciu podpisów przez Pana H.D. przystanek ma znikome wykorzystanie przez pasażerów w porównaniu z innymi przystankami, co potwierdziły przeprowadzone badania. W ciągu dwóch tygodni z tego przystanku skorzystało zaledwie 49 pasażerów, co w porównaniu z najbardziej obciążonym przystankiem w mieście przy ulicy Jonkajtysa daje zaledwie 2,9% zainteresowania tym przystankiem. Nowy rozkład jazdy, który zaczął funkcjonować od 30 marca 2020 r. wprowadził szereg zmian i udogodnień mieszkańcom Augustowa. W samym centrum osiedla usytuowany jest przystanek autobusowy Sucharskiego/Pływalnia (nr inwentarzowy 20), z którego pasażerowie mają do dyspozycji, wszystkie linie komunikacji miejskiej, które odjeżdżają w różne części miasta Augustów. I tak:

·Linia 1 – dojazd do centrum miasta, ul. Jonkajtysa, Szpitala, Cmentarza, Tytoniowej/BAT, Nadleśnictwa, Dworca PKP.

·Linia 2 – dojazd do ulicy Mazurskiej/Marion na zakupy, centrum miasta ul. Jonkajtysa, Kina przy ulicy 3 Maja, Technikum ACE, Nadleśnictwa, Dworca PKP.

·Linia 3 – linia typowo szkolna dojazd do Technikum ACE.

·Linia 4 – linia szybkiego połączenia do Technikum ACE, Tytoniowej/BAT, Nadleśnictwa, Dworca PKP.

Kolejnym przystankiem, z którego mogą skorzystać mieszkańcy osiedla przy ulicy Westerplatte jest przystanek Westerplatte/Bloki – na żądanie (nr inwentarzowy 19), przystanek Brzostowskiego/Straż Pożarna (nr inwentarzowy 31) oraz Brzostowskiego/Policja (nr inwentarzowy 30).

Przystanek Westerplatte/Bloki oraz Brzostowskiego/Policja obsługuje te same linie w tych samych kierunkach co przystanek przy Sucharskiego. Dodatkowo z przystanku Brzostowskiego/Policja mieszkańcy mogą dojechać do przychodni zlokalizowanej przy ulicy Waryńskiego.

Przystanek Brzostowskiego/Straż Pożarna obsługuje wyłącznie:

·Linia 1 – dojazd do centrum miasta, ul. Jonkajtysa, Szpitala, Cmentarza, Tytoniowej/BAT, Nadleśnictwa, Dworca PKP.

·Linia 2 – dojazd do ulicy Mazurskiej/Marion na zakupy, centrum miasta ul. Jonkajtysa, Kina przy ulicy 3 Maja, Technikum ACE, Nadleśnictwa, Dworca PKP.

Przystanki znajdują się zaledwie 200 metrów od wskazywanej we wniosku lokalizacji.

Ze względu na uwagi pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej został skorygowany rozkład jazdy, który obowiązuje od 30 marca br., co świadczy o tym, że mieszkańcy mają realny wpływ na kształtowanie usług w naszym mieście. Niestety nie wszystkie postulaty udaje się spełnić, gdyż stałyby w sprzeczności z zasadami bezpieczeństwa lub byłyby trudne do realizacji ze względów organizacyjnych i finansowych.

Mając powyższe na uwadze, Komisja skarg, wniosków i petycji w wyniku przeprowadzonego jawnego głosowania 3 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i przy braku głosów wstrzymujących się uznała wniosek za bezzasadny.