

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXV/...../17

Rady Miejskiej w Augustowie

z dnia 30 maja 2017 r.

Sposób rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Augustowa wyłożonego do publicznego wglądu w okresie od 24 marca do 13 kwietnia 2017 roku, które nie zostały uwzględnione przez Burmistrza Miasta Augustowa:

Nie uwzględnia się następujących uwag:

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Uwagi
1.	02.05.2017	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	<p>1) uszczegółowienie ustaleń Studium w rozdziale XXV. Kierunki rozwoju systemu komunikacji w części dotyczącej „Komunikacji kolejowej” poprzez wprowadzenie zapisu: <i>„Na terenach sąsiadujących z linią kolejową należy wzmocnić działania mające na celu ograniczenie uciążliwości transportu kolejowego, poprzez racjonalne planowanie przestrzenne, minimalizujące wpływ uciążliwości hałasu komunikacyjnego pochodzącego od linii kolejowych (...).W bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych należy wykluczyć lokalizowanie nowej zabudowy chronionej akustycznie tj.: mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, domów opieki społecznej, zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy zagrodowej, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, terenów mieszkaniowo usługowych, szpitali. Przy planowaniu przeznaczenia terenów w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych należy wyznaczyć tereny o funkcjach niechronionych akustycznie tj. zabudowę usługową, obiekty produkcyjne w tym składy i magazyny, komunikację drogową, parkingi, infrastrukturę techniczną.”</i></p> <p>2) wprowadzenie w Studium zapisów dotyczących odprowadzania ścieków i wód opadowych na tereny kolejowe: <i>„Zakazuje się odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających oraz wprowadzania nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe”.</i></p>	nie podano - obszar bezpośrednio sąsiadujący z terenami kolejowymi	ustalenia dla terenów: M - tereny zabudowy mieszkaniowej, MNU - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej, UT - tereny usług turystycznych, MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U – tereny zabudowy usługowej, U/P – tereny usług, produkcji, składów i magazynów, ZL - lasy i zadrzewienia, W – tereny wód powierzchniowych, PG – teren i obszar górniczy, oraz istniejąca komunikacja KDGP, KDGP/Z, KDG, KDZ	
				nie podano – tereny kolejowe	KK – zamknięte tereny kolejowe	