



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BI.Z-3.4241.82.2017.2.TS

URZĄD MIEJSKI
W AUGUSTOWIE
WPRZYNEŁO

22.09.2017

Zaś

Białystok, dnia 13-09-2017 r.

DECYZJA nr Z/29/2017

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpoznaniu wniosku z dnia 28.08.2017 r. Gminy Miasta Augustów z siedzibą przy ul. 3 Maja 60, 16-300 Augustów o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z ciągu pieszo jezdnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 16 prowadzącego do działki 1970/11 położonej przy ul. Mazurskiej w Augustowie

- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z ciągu pieszo jezdnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 16 prowadzącego do działki 1970/11 położonej przy ul. Mazurskiej w Augustowie, z zastrzeżeniem że:

1. Lokalizacja zjazdu – na wysokości działki nr 1970/11, szczegółowy kilometrąż osi zjazdu należy wykazać w dokumentacji projektowej zjazdu.
2. Zjazd powinien posiadać:
 - a) szerokość nie większą niż 7,0 m w tym jezdnię o szerokości nie większej niż 5,0 m,
 - b) nawierzchnię zjazdu twardą co najmniej w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami o promieniach 5,0 m,
 - d) pochylenia podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
3. Wraz z budową zjazdu publicznego należy wykonać odcinek ciągu pieszo jezdnego łączący istniejący ciąg pieszo jezdny z projektowanym zjazdem prowadzącym do działki nr 1970/11.
4. Koszty robót w pasie drogowym drogi krajowej, w tym ewentualne koszty przebudowy urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi Inwestor budowy zjazdu.
5. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa zjazdu będzie kolidowała z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, wnioskodawca na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych dokumentację projektową dotyczącą budowy zjazdu, konieczną do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane, należy uzgodnić w Oddziale GDDKiA w Białymstoku. Przedkładane do uzgodnienia opracowanie projektowe winno zawierać m.in. część opisową, projekt zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu oraz

odcinka ciągu pieszo jezdnego, profile podłużne zjazdu i ciągu pieszo jezdnego oraz przekroje zjazdu i ciągu pieszo jezdnego.

8. Inwestor winien uzgodnić z zarządcą drogi tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Białymstoku projekt stałej organizacji ruchu (o ile zajdą zmiany w organizacji ruchu) oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
9. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
10. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, Inwestor winien uzyskać zezwolenie organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) w zakresie budowy zjazdu oraz uzyskać od zarządcy drogi, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
11. Zgodnie z art. 29 ust. 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych zezwolenie wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
12. Utrzymanie zjazdu, wraz ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
13. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

Z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego z ciągu pieszo jezdnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 16 prowadzącego do działki 1970/11 położonej przy ul. Mazurskiej w Augustowie, do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku wystąpiła Gmina Miasto Augustów z siedzibą przy ul. 3 Maja 60, 16-300 Augustów. Z wniosku strony wynika, że działka nr 1970/11 została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) terenu położonego przy ul. Mazurskiej w Augustowie, uchwalonym uchwałą Nr XXXV/226/97 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 czerwca 1997 r. Zgodnie z planem w/w MPZP droga w granicach działki nr 1970/11 została oznaczona symbolem 03D1/2 z przeznaczeniem jako ulica dojazdowa zakończona placem nawrotnym z miejscami postojowymi i miała by zapewnić obsługę terenu oznaczonego w planie symbolem 3MN,UA przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową oraz zabudowę budynkiem administracyjnym. Należy zauważyć, że GDDKiA Oddział w Białymstoku pismem z dnia 23.08.2017 r. znak O.BI.Z-3.4241.70.2017.1.TS odpowiadając na pismo Gminy Miasto Augustów z dnia 24.07.2017 r. znak I.7011.14.2017 wskazała na konieczność dookreślenia czy droga w granicach działki nr 1970/11 będzie stanowiła drogę publiczną czy wewnętrzną i następnie wystąpienia z właściwym wnioskiem o określenie warunków włączenia tej drogi do drogi krajowej nr 16. Mając na uwadze wniesiony wniosek o lokalizację zjazdu z ciągu pieszo jezdnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 16, należało uznać, że droga w granicach działki nr 1970/1 będzie stanowiła drogę wewnętrzną.

Parametry techniczne zjazdu publicznego określone w sentencji decyzji wynikają z § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 164) i powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony. Zarządca drogi krajowej mając na uwadze, że zjazd będzie

zapewniał dostęp do drogi dojazdowej, ustalił szerokość zjazdu 7,0 m w tym szerokość jezdni zjazdu 5,0 m. Szerokość zjazdu odpowiada warunkom wynikającym z § 78 w/w rozporządzenia.

Szczegóły techniczne dotyczące funkcjonowania zjazdu Inwestor winien rozwiązać w dokumentacji projektowej zjazdu wraz z odcinkiem dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 16 oraz projekcie organizacji ruchu stałej (o ile zajdą zmiany w organizacji ruchu) i na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Obowiązek uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji projektowej i projektu organizacji ruchu wynika z art. 29 ust. 3 pkt 2 w/w ustawy o drogach publicznych oraz z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu, należy wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54 o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Do wniosku należy dołączyć:

- uzgodnioną z Oddziałem GDDKiA dokumentację projektową zjazdu wraz z odcinkiem dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 16 (część opisową, plan zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu i dodatkowej jezdni, profil podłużny w osi projektowanego zjazdu i jezdni oraz przekroje),
- uzgodnione z Oddziałem GDDKiA projekty: stałej organizacji ruchu (o ile zajdą zmiany w organizacji ruchu) i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej na budowę zjazdu i dodatkowej jezdni,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym,

oraz ewentualnie inne dokumenty wynikające z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) - wg wskazań w/w Rejonu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 718 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie

oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Białymstoku, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna..

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.) – zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.**

Z-CADYREKTORA ODDZIAŁU

Elżbieta Urwanowicz
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Otrzymują:

- ⊖ Gmina Miasto Augustów
ul. 3 Maja 60, 16-300 Augustów,

Do wiadomości:

- Wydział BRD i Zarządzania Ruchem w/m,
- Rejon w Augustowie,
- a/a.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.