

Znak postępowania: ZP.271.52.2018

Augustów, dnia 23 października 2018 r.

-Wszyscy Wykonawcy-  
- Strona internetowa Zamawiającego-

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa ulicy Lipowej w Augustowie w ramach pn.: ”Rozwój sieci dróg miejskich - przebudowa ulicy Robotniczej, Jeziornej, Lipowej, Klubowej ”. ”Rozwój sieci dróg miejskich – budowa ulicy Ustronie i ulicy Pagórek w Augustowie”.

#### Pytania dotyczące ul. Lipowej

1. W załączniku nr 2 w zestawieniach zjazdów w poniższej lokalizacji na zjeździe występuje nawierzchnia bitumiczna

3	0+126,90	publiczny	P	3,00	3,90	Bitumiczny
---	----------	-----------	---	------	------	------------

Natomiast w PZT zgodnie z legendą projektowana nawierzchnia zjazdu jest z kostki. Zwracamy się o wskazanie prawidłowej nawierzchni. W przypadku nawierzchni bitumicznej zwracamy się o podanie konstrukcji.

#### **Odpowiedź**

Zjazd w km 0+126,90 należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej 8 cm.

2. Zgodnie z zamieszczonym projektem stałej organizacji ruchu na ulicy Lipowej należy wykonać oznakowanie pionowe w postaci 6 x znak D-6 i 3x znak A7 natomiast pozycja przedmiarowa nr 41 podaje tylko 6 szt tarcz znaków o powierzchni pow. 0,3m<sup>2</sup>. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź**

Ilość znaków podana w przedmiarze robót jest prawidłowa. Włączenie ulicy Klubowej w obrębie skrzyżowania z ul Lipową, zostanie oznakowane podczas obecnie prowadzonej budowy ul. Klubowej.

3. Zgodnie z zamieszczonym projektem stałej organizacji ruchu na ulicy Lipowej należy wykonać oznakowanie pionowe w postaci tablic z nazwą ulic szt 4. Zwracamy się o dodanie w pozycji przedmiarowej 2 szt słupków na których należy te nazwy ulic umieścić.

#### **Odpowiedź**

Słupki do tabliczek z nazwami ulic ujęte są w przedmiarze robót – pozycja 45.

4. Zgodnie z przedmiarem ma być wykonana wymiana gruntów. Został załączony folder o nazwie Gelogia, w którym jest przedstawiona lokalizacja wykonanych odwiertów natomiast samych przekrojów nie ma. Zwracamy się o załączenie przekrojów geologicznych.

#### **Odpowiedź**

Załączono plik do SIWZ.

5. Zwracamy się o załączenie wszystkich SST

#### **Odpowiedź**

Załączono plik do SIWZ.

**6. W SIWZ zakres robót:**

**3. Budowa ulicy Pagórek w Augustowie.**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni
- budowę ulicy o nawierzchni bitumicznej,
- budowę wjazdów na posesję,
- wykonanie poboczy żwirowych,
- **przebudowę słupa krańcowego linii napowietrznej nr 8,**
- **przebudowę części linii kablowej.**
- zagospodarowanie terenu budowy wraz z tymczasowymi obiektami budowlanymi wykonawcy niezbędnymi do prowadzenia robót budowlano-montażowych.
- wykonanie oznakowania pionowego.

natomiast w załączonych przedmiarów **brak jest przedmiaru dotyczącego tego elementu robót- wymiana słupa.**

Zwracamy się o wyjaśnienie czy

- **przebudowę słupa krańcowego linii napowietrznej nr 8,**
- **przebudowę części linii kablowej.**

wchodzi w zakres tego zamówienia. Jeżeli tak to zwracam się o uzupełnienie załączonych przedmiarów.

**Odpowiedź**

Przebudowa słupa krańcowego linii napowietrznej nr 8 i przebudowa części linii kablowej z nim związanej wchodzi w zakres zamówienia. Przedmiar zawarty jest w Projekcie wykonawczym pkt 5 Przedmiar robót. Dodany został również w folderze Przedmiary.

**Pytania dotyczące ul. Ustronie.**

1. Zwracamy się o załączenie wszystkich SST.

**Odpowiedź**

Załączono plik do SIWZ.

2. Od około 0+500 km do 0+535 szerokość od ogrodzenia do krawędzi skarpy wynosi maksymalnie 5m . Zwracamy się o przeprojektowanie drogi lub podział działek i ich wykup pod projektowaną drogę.

**Odpowiedź**

W zakresie robót należy uwzględnić rozbiórkę i odtworzenie ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych do wysokości 1,5m zgodnie z przebiegiem granic pasa drogowego od skrzyżowania z ulicą Pagórek do końca opracowania ul Ustronie tj na odcinku 70 m.

3. Zwracamy się o potwierdzenie iż wykonanie chodnika nie jest w przedmiocie zamówienia (kostka + obrzeża).

**Odpowiedź**

Zakres zamówienia nie obejmuje wykonania chodników.

4. Zgodnie z przedmiarem ilość kostki wynosi 300m<sup>2</sup> natomiast ilość podbudowy o grubości 10cm, która występuje pod kostką wynosi 231. Wg własnych kalkulacji (obrys) powierzchnia ta wynosi 300m<sup>2</sup>. Zwracamy się o zwiększenie ilości podbudowy z 231,09 na 300m<sup>2</sup>.

22	KSNR6 0112/05	Podbudowy z kruszyw naturalnych z domieszką ulepszającą z kruszywa łamanego 18%, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m 2	231,090
31	KNR2- 31ul 0600/03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10 cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm	m 2	300,000

### Odpowiedź

Przedmiary zamieszczone w zamówieniu są opracowaniem pomocniczym. W poz. 22 w kolumnie ilość jest 231,090m<sup>2</sup> / powinno być 300 m<sup>2</sup>

### Pytania dotyczące ul. Pagórek

1. Zwracamy się o zwiększenie ilości warstwy ścieralnej o zjazdy zgodnie z pozycją przedmiarową nr 10 o 57,87m<sup>2</sup> (podbudowa zjazdów)

0	1	KNR 2-31 0115/01 Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 10 cm - zjazdy od km 0+000 do km 0+168 57,87 = 57,87m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	57,87
8	1	KSNR 6 0309/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych -warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm od km 0+004,48 do km 0,168 (168-4,48)*4,52+2,67+0,34 = 742,12m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	742,12 + 57,87= 799,99m <sup>2</sup>

### Odpowiedź

W pozycji 18 przedmiaru w kolumnie ilość było 742,12 m<sup>2</sup> / powinno być 799,99m<sup>2</sup>.

2. Zgodnie z przekrojem normalnym na zjeździe podbudowa wynosi 20cm. Zwracamy się o zwiększenie grubości w poniższej pozycji przedmiarowej.

0	1	KNR 2-31 0115/01 Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 10 cm - zjazdy od km 0+000 do km 0+168 57,87 = 57,87m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	57,87
---	---	---	----------------	-------

### Odpowiedź

Grubość warstwy podbudowy zgodnie z katalogiem i przekrojem normalnym zjazdu powinna mieć 20 cm i taka wartość należy przyjąć.

BURMISTRZ  
U. Walulik  
Wojciech Walulik