

Augustów, 25 kwietnia 2019 r.

OP.0003.45.2019

Pani

Izabela Piasecka

Radna Rady Miejskiej w Augustowie

Odpowiadając na Pani interpelację z 11 kwietnia 2019 roku o treści:

„W ramach programu „Rozwój sieci dróg miejskich – przebudowa ulicy Robotniczej, Jeziornej i Klubowej” zostały wykonane prace związane z nową nawierzchnią drogi. Zostały też zrobione wjazdy i założone krawężniki, wytyczające chodniki. Niestety prace na tym etapie zostały przerwane.

Proszę wyjaśnić dlaczego planowane są kolejne działania i programy dotyczące budowy dróg, a pozostawione nie zakończone ulice na Lipowcu”

pragnę wyjaśnić, iż normalną praktyką inwestycyjną jest prowadzenie wielu inwestycji w jednym czasie. Co za tym idzie normalną sytuacją jest równoległe prowadzenie inwestycji i rozpoczynanie kolejnych. W sytuacji, w której miasto przeprowadza w danym roku kilkanaście inwestycji drogowych nie byłoby możliwe ich zrealizowanie przy zastosowaniu metody prowadzenia w jednym czasie tylko jednej inwestycji, a więc rozpoczynania kolejnej inwestycji dopiero po zakończeniu trwającej. Wydział inwestycji tutejszego urzędu jest w stanie prowadzić równocześnie wiele procesów inwestycyjnych, procedur oraz prac projektowych. To normalna praktyka stosowana powszechnie przez instytucje publiczne.

Pragnę też wyjaśnić, iż sugestia jakoby ulice na Lipowcu pozostały „niezakończone” jest dalece nieprecyzyjna. Zgodzić należy się ze stwierdzeniem, iż wciąż trwają na nich prace. Są one wciąż placem trwającej budowy, a to wiąże się z pewnymi uciążliwościami. Ocena wykonania inwestycji będzie dokonywana na etapie ich odbioru.

Odwołując się natomiast do uzasadnienia Pani interpelacji pragnę wyjaśnić, że zakres remontu ulic, o których Pani wspomina wynika z umów zawartych przez Miasto z mieszkańcami wchodzącymi w skład komitetów ich budowy. Rozumiem i podzielam Pani troskę o bezpieczeństwo mieszkańców i komfort korzystania z infrastruktury, ale proszę pamiętać, że to sami mieszkańcy uzgadniali zakres inwestycji i potwierdzali uzgodnienia poprzez zawarcie stosownej umowy z Miastem Augustów.

Fundamentem sprawnego działania samorządu i efektywnego zarządzania miastem jest zaufanie społeczne. Program budowy ulic miejskich działający w Augustowie od kilku lat jest w istocie swoistą umową społeczną, która została w praktyce zaakceptowana przez mieszkańców tworzących na terenie miasta kilkudziesiąt komitetów. Jest koncepcją, która zyskała poparcie w wyborach powszechnych, dając zwycięstwo kandydatom deklarującym realizację programu zarówno w wyborach w 2014 roku, jak i w 2018 roku. Jest to wreszcie program skuteczny i sprawdzony w działaniu, który już zaowocował wybudowaniem kilkudziesięciu ulic i zwiększeniem tempa prowadzenia inwestycji drogowych na skalę dotąd w Augustowie niespotykaną. Z powyższych powodów przyjęte powszechnie zasady należy respektować i realizować w praktyce. Przyjęta przez Radę miejską kolejność budowy ulic w połączeniu z systemem komitetów oraz uzyskiwaniem wsparcie finansowego poza budżetem gminy dają mieszkańcom potężną szansę zyskania nowych ulic i nawierzchni dużo szybciej, niż byłoby to możliwe przy stosowaniu metod prowadzenie inwestycji stosowanych przed rokiem 2014. Ewentualne zaburzenie funkcjonującego systemu, wywrócenie szanowanych przez kilka lat zasad byłoby w istocie pogwałceniem umowy społecznej, której efekty opisałem wyżej. Oczywiście cenię Pani troskę o najbliższe otoczenie i podzielam dążenie do podnoszenia standardów miejskiej infrastruktury, ale jednocześnie dostrzegam i muszę respektować zawarte z mieszkańcami umowy. Budowa chodników, zgodnie z przestrzeganymi od kilku lat zasadami, będzie kolejnym etapem budowy infrastruktury miejskiej. Obecnie trwa etap utwardzania ulic gruntowych, które zgodnie z wolą mieszkańców chcę utwardzić w jak najszybszym tempie.

Jednocześnie przypominam, że budowa ulic w pełnym standardzie jest możliwa w przypadku pozyskania dodatkowego finansowania z zewnątrz. Właśnie w tym celu w ostatnich tygodniach złożyliśmy kilkanaście wniosków o finansowanie z FDS. Wśród złożonych wniosków są między innymi ulica Jeziorna oraz Lipowa.

Zapewniam Panią, że w pełni podzielam troskę o jakość miejskiej infrastruktury i komfort mieszkańców, którzy z niej korzystają. Dlatego dokładam wszelkich starań o pozyskiwanie środków zewnętrznych na budowę infrastruktury. Staram się też zarządzać miejskimi inwestycjami w taki sposób, abyśmy mogli jak najszybciej uruchomić etap budowy chodników i infrastruktury towarzyszącej przy powstałych w ostatnich latach ulicach.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Mirosław Karoleczuk