

## Załącznik nr 1 do SIWZ

### Przedmiot zamówienia.

**„Budowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Południe wraz z uzbrojeniem technicznym.”**

Przedmiotem zamówienia jest budowa i przebudowa dróg wewnętrznych na potrzeby obsługi komunikacyjnej osiedla mieszkaniowego oraz poprawy dostępności miejsc parkingowych ogólnodostępnych oraz dla osób niepełnosprawnych, a także poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez rozbudowę ciągów pieszych i oświetlenia.

#### 1. Stan istniejący:

Teren, na którym realizowana jest inwestycja oznaczony jest w MPZP symbolem 26MW/U z podstawowym przeznaczeniem na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z dopuszczeniem usług. Układ drogowy stanowi podstawową komunikację obsługującą istniejące osiedle mieszkaniowe. Występuje mała liczba miejsc postojowych i brak ciągów pieszych. Drogi publiczne i wewnętrzne objęte inwestycją są częściowo utwardzone betonem, trylinką, kostką betonową i nawierzchnią bitumiczną. Kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne występują częściowo i wymagają przebudowy i rozbudowy.

Na terenie inwestycji i w jej rejonie znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna Nn,
- linia energetyczna napowietrzna Nn,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

#### 2. Stan projektowany:

##### Drogi dojazdowe na Osiedlu Południe:

###### -droga dojazdowa odc. A-B-C-D-E – km 0+000-km 0+160,50:

Odcinek A-B (37KDD) - szerokość jezdni 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m,

Odcinek B-C-D – szerokość jezdni 5,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m,

Odcinek D-E – szerokość jezdni 4,5 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50m-2,25m.

###### -droga dojazdowa odc. B-F km 0+000 –km 0+138,10

szerokość jezdni 5,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 – 2,0m, 12 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z parkowaniem prostopadłym w tym oznakowanie poziome:

P-11 – 2,50m x 5,0m

P-1 – 3,60m x 5,0m miejsce dla osoby niepełnosprawnej

###### -droga dojazdowa odc. C-F-G km 0+000 – km 0+148,60

szerokość jezdni 5,0m z chodnikami o szerokości 2,0m, miejsca postojowe dla samochodów osobowych z parkowaniem prostopadłym P-18 i P-18 w tym P-17 +P-17 o

wymiarach 2,5m x 5,0m i P-1+P-1 o wymiarach 3,60m x 5,0 m miejsce dla osoby niepełnosprawnej

-droga dojazdowa odc. D-H km 0+000 – km 0+77,30

szerokość jezdni 5,0m szerokość chodnika 2,0m, miejsca postojowe dla samochodów osobowych z parkowaniem ukośnym P-9 w tym P-8 o wymiarach 2,50m x 5,0 m i P-1 o wymiarach 3,60m x 5,0 m miejsce dla niepełnosprawnych.

-droga dojazdowa odc. D-D' km 0+000 – km 0+29,5

szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m, miejsca postojowe dla samochodów osobowych po jednej stronie jezdni P-8 o wym. 2,50mx 5,0m, po drugiej stronie P4 o wym. 2,50m x 5,0 m + P2 o wym. 3,6m x 5,0 m miejsca dla osób niepełnosprawnych.

**3. Zakres robót:**

- zdjęcie humusu,
- wykonanie robót ziemnych wykopy nasypy,
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych ( sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej) rurami osłonowymi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie jezdni o szerokości 4,50 -6,0 m z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- wykonanie chodników o szerokości 1,5m -2,0m z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz dostosowanych dla osób niepełnosprawnych,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej brukowej,
- profilowanie skarp, humusowanie i obsianie trawą,
- montaż oznakowania poziomego i pionowego

Pełny zakres robót został określony w dokumentacji stanowiącej **Załączniki do OPZ** w skład której wchodzi:

- Projekt Wykonawczy
- Przedmiar Robót
- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna