

Załącznik nr 1 do SIWZ

1. Przedmiotem zamówienia są **roboty budowlane** na zadaniu inwestycyjnym pn.: „**Budowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Południe - Zadanie I - Droga dojazdowa 15KDD odc. K-L od km 0+000 do km 0+287,70 wraz z uzbrojeniem technicznym**”
2. Zakres prac objętych zamówieniem:

Stan istniejący:

Teren objęty inwestycją przeznaczony jest pod drogę wewnętrzną docelowo publiczną określoną w MPZP jako 15KDD droga publiczna dojazdowa, zjazdy do obsługi zakładów pracy i przyległych zespołów garażowych oraz budynków mieszkalno-usługowych.

Droga przebiega w terenie zabudowanym i stanowi dojazd do Przedsiębiorstwa MPEC i zespołów garażowych. Posiada jezdnię o szerokości 9,50 m w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką, do 7,00 m na dalszym odcinku. Wlot do drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku nawierzchnia utwardzona jest trylinką. Istniejące sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego wymagają przebudowy.

Zakres robót:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 7,0 m z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie ciągu pieszego, z możliwością dopuszczenia ruchu rowerowego, o szerokości 2,5m z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej, oraz zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- budowa kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- ułożenie przed przejściami dla pieszych żółtych płytek z wypustkami.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi KR-2 i zjazdów bitumicznych:

- 4cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, 50/70,
- 9cm – podbudowa bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P, 50/70,
- 15cm – podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30,
- 20cm – warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej :

- 8cm- betonowa kostka brukowa,
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 15cm – podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30,
- 20cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika – z możliwością dopuszczenia ruchu rowerowego:

- 8cm- kostka brukowa betonowa,
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa,

- 10cm – podbudowa niezwiązana z kruszywa łamanego C50/30.

Pełny zakres robót został określony w dokumentacji stanowiącej **Załączniki do OPZ** w skład której wchodzi:

- Projekt Wykonawczy
- Przedmiar Robót
- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna