

OP. 0003. 56. 2019

URZĄD MIEJSKI
w Augustowie
WPLYNEŁO
Data: 30.05.2019

Augustów 30.05.2019r.

Aleksandra Sigillewska
Radna Rady Miejskiej
W Augustowie

OP + Zrecept + GKR: 0
31.05.2019
BURMISTRZ
Miroslaw Karolczuk

Sz. P. Mirosław Karolczuk
Burmistrz Miasta Augustowa

Na podstawie § 24 ust. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym kieruję interpelację w niżej opisanej sprawie:

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego przedmiotem interpelacji:

Misją samorządów lokalnych jest zaspokajanie potrzeb zbiorowych mieszkańców poprzez świadczenie usług publicznych. Coraz większe wymagania społeczeństwa w zakresie podnoszenia jakości życia zmuszają samorzady do ciągłego podnoszenia efektywności świadczonych usług.

Wysoka jakość usług publicznych jest czynnikiem coraz większej konkurencji między jednostkami samorządu terytorialnego. Dobre publiczne szkoły, przedszkola, atrakcyjne wizualnie i funkcjonalnie przestrzenie są czynnikami przyciągającym mieszkańców. Coraz większy problem z demografią powoduje, że obecnie wiele samorządów prowadzi kampanie reklamowe w celu przyciągnięcia nowych mieszkańców. Bez mieszkańców jednostka samorządu terytorialnego nie ma racji bytu, ponieważ to mieszkańcy tworzą wspólnotę samorządową.

Odżywiająca obecnie koncepcja zrównoważonego rozwoju uwzględnia nie tylko wzrost i rozwój gminy, miasta, ale także istotny czynnik, jakim jest jakość życia.

Jedną z kluczowych idei, silnie związaną z tym nowym kierunkiem rozwoju lokalnego i usług publicznych jest koncepcja Smart City (inteligentne miasto).

Miasto może być traktowane jako "inteligentne", gdy podejmuje inwestycje w kapitał ludzki, społeczny oraz infrastrukturę komunikacyjną w celu aktywnego promowania zrównoważonego rozwoju gospodarczego i wysokiej jakości życia.

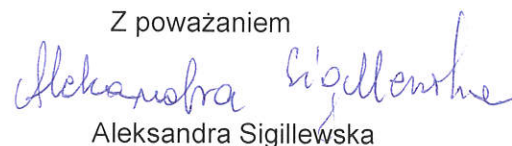
W nowoczesnych krajach rozwiniętych termin "usługa publiczna" odnosi się do zapewnienia m.in. transportu miejskiego. Transport miejski może odbywać się pieszo lub z wykorzystaniem odpowiednich środków: rower, rower miejski; motorower, motocykl, pojazd typu „Segway”, samochód osobowy, taksówka, taksówka zbiorowa, autobusy, koleje, środki transportu wodnego. Na jakość życia mieszkańców ma wpływ nowoczesny, przyjazny, ekologiczny transport miejski.

Pytania wynikające z interpelacji:

1. Jaka jest wizja rozwoju transportu miejskiego w Augustowie?
2. Czy została opracowana strategia dotycząca rozwoju szeroko rozumianego transportu miejskiego w Augustowie?

3. Czy komunikacja miejska realizuje rzeczywiste potrzeby mieszkańców? Czy ilość linii, rozmieszczenie przystanków, częstotliwość kursowania autobusów zaspakaja potrzeby użytkowników?
4. Odjazdy i przyjazdy autobusów pod szkoły średnie w szczególności ACE oraz II LO nie mają żadnej korelacji z godziną rozpoczęcia i zakończenia zajęć. Autobus ZKM spod ACE odjeżdża o godz. 14.19 natomiast lekcja kończy się o godz. 14.25 i takich przykładów jest więcej. Powoduje to po uzyskaniu prawa jazdy natychmiastowe przesiadanie się młodych ludzi do samochodów osobowych.
5. Czy miasto dopłacając do komunikacji miejskiej 1,5 mln złotych rocznie (0,5 mln. pochodzi z opłat za bilety) nie powinno zastanowić się nad zwolnieniem z opłat uczniów. Miałoby to wymiar przede wszystkim edukacyjny jak również ekologiczny, ponieważ uczniowie szkół średnich dojeżdżają do szkół samochodami.
6. Czy została opracowana mapa ścieżek rowerowych i plan ich realizacji?
7. Czy nie powinien zostać powołany specjalny zespół, który opracuje spójną koncepcję dotyczącą transportu miejskiego w Augustowie ?

Z poważaniem



Aleksandra Sigillewska