

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ I

I/ Przedmiot zamówienia.

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego: „Budowa ulicy Ukośnej, Piotra Chwalczewskiego, Jarosława Dąbrowskiego i Nadbrzeżnej w Augustowie.”

1. Stan istniejący:

Ulice objęte inwestycją posiadają nawierzchnie żwirowo-gruntowe. Na ulicy Dąbrowskiego istniejąca nawierzchnia z destruktu jest w złym stanie technicznym.

W obrębie pasa drogowego występują: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, oraz kable elektroenergetyczne. Dodatkowo w ulicy Dąbrowskiego istnieje sieć teletechniczna a w części ul. Chwalczewskiego sieć ciepłownicza.

2. Stan projektowany:

Zakres prac projektowanych obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej układu komunikacyjnego z jego odwodnieniem i likwidacją kolizji oraz uzupełnieniem infrastruktury, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) /pozwolenia na budowę/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Ulice objęte są miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego terenów miasta Augustowa, uchwalonego Uchwałą Nr XXXI/197/09 Rady Miejskiej z dnia 30 kwietnia 2009r. i Uchwałą Nr XVII/11/7 Rady Miejskiej z dnia 5 grudnia 2007 r. i opublikowane w Dz. Urz. Województwa.

Ulica Ukośna – ok 0,128 km,

Ulica Piotra Chwalczewskiego – ok 0,103 km,

Ulica Jarosława Dąbrowskiego – 0,205 km,

Ulica Nadbrzeżna – 0,305 km.

Razem: 0,741 km

Należy zaprojektować:

- jezdnię z chodnikami i zjazdami, bądź jezdnię bez wyodrębnienia chodników w układzie jednoprzestrzennym

- kanalizację deszczową,

- brakujące elementy sieci wod – kan (zgodnie z warunkami wydanymi przez PWiK Sp. z o.o.),

- brakujące linie oświetlenia ulicznego (zgodnie z warunkami wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki),
- kanał technologiczny(zgodnie z warunkami wydanymi przez UM Augustów)
- ewentualną przebudowę istniejących urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją (zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci uzbrojenia terenu).

Działki będące własnością Zamawiającego :

Ulica Ukośna: 2679/3, 2679/2, 2680/2, 2687/1, 2684/1.

Ulica Dąbrowskiego: 2810.

Ulica Chwalczewskiego: 3001/8, 3001/9, 3001/10, 3001/11, 3001/12, 3001/45, 3001/46, 3001/5, 3001/34, 3001/14, 3010/1.

Ulica Nadbrzeżna: 2885, 2842/8, 2891/2.

Działki do podziału:

Ulica Chwalczewskiego: 3001/6, 3001/7, 3010/2, 3006, 3011/2.

Ulica Nadbrzeżna: 2886, 2887/2, 2890/6, 2890/4, 2893, 2895, 2896/1, 2897/2, 2913, 2912/2, 2915/3, 2915/4.

Działki do całkowitego przejęcia:

Ulica Ukośna: 2682/1, 2682/2, 2683/1.

Ulica Chwalczewskiego: 3003/1.

Ulica Nadbrzeżna: 2911/3, 2914.

3. Kompletna dokumentacja techniczna powinna zawierać:

3.1 Opracowanie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych.

Koncepcja w skali 1:500 wraz z wstępną organizacją ruchu oraz profil podłużny, przekroje poprzeczne.

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **30 dni** od daty podpisania umowy.

Uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzgodnienia kompletnej dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych lub wykonawczych.

3.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego, pozyskanie kopii map zasadniczych z następującymi danymi:

- rzędne parteru budynków,
- rzędne istniejących zjazdów i bram,

- położenie ogrodzeń i bram – również nietrwałych,
- studnie, komory wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w pasie drogowym,
- aktualna niwelacja terenu objętego opracowaniem,
- lokalizacja drzew i żywopłotów.

Geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i potwierdzić stosownym oświadczeniem.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.3 Opracowanie badań geologicznych gruntu.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi, - określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde rozpoczęte 100m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych. **Ilość – 2 egz.**

3.4 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia - w trybie zgłoszenia robót budowlanych na realizację inwestycji drogowej -ZRID

a) okazanie w terenie i protokolarne przekazanie Zamawiającemu punktów granicznych pasa drogowego (w przypadku ich braku dokonanie ich wznowienia),

b) mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie,

c) analiza powiązana dróg z innymi drogami publicznymi,

d) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości,

e) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

3.5 Projekt budowlany ze szczegółowością projektu wykonawczego z planem zagospodarowania terenu - **po 5 egz.** plus wersje elektroniczne.

3.6 Projekty techniczne wykonawcze branżowe tj. drogowe, elektryczne, sanitarne, telekomunikacyjne, stałej organizacji ruchu, likwidacji kolizji – dla każdej z projektowanych ulic - **po 3 egz.** plus wersje elektroniczne.

Projekty wykonawcze branży drogowej winny zawierać m. innymi:

- układ warstwicowy skrzyżowań ulic,
- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,
- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,
- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.
- projekty rozbiórki elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,
- rzędne projektowanych zjazdów i bram.
- przekroje podłużne zjazdów z uwzględnieniem wysokości bram.

3.7 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla każdej z branż – **po 3 egz.** plus wersja elektroniczna,

3.8 Przedmiary i kosztorysy inwestorskie w rozbiu na poszczególne ulice oraz poszczególne branże - **po 2 egz.** plus wersja elektroniczna.

Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie umożliwiającym zapis kosztorysu w rozszerzeniu *.ath.

Wykonawca będzie zobowiązany do dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

3.9 Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.

3.10 Opracowana dokumentacja winna spełniać poniższe założenia:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg.
- Podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych.
- Zwiększenie płynności ruchu.
- Poprawa stanu technicznego dróg.
- Zwiększenie przepustowości dróg gminnych i powiatowych.

3.11 UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
2. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
3. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
4. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień

5. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie;
6. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa w celu uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych.

3.12 OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Projekt należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miasta Augustów oraz zarządców i właścicieli urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową w myśl art. 32 ust. O drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 t.j. z dn. 2018.10.30).
2. W ramach dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do :
 - wykonania badań geotechnicznych w zakresie niezbędnym do rozpoznania warunków gruntowo wodnych oraz powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami;
 - przygotowania niezbędnych materiałów do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie;
 - uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego, jak również wszystkich uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji drogowej (ZRID) /pozwolenia na budowę/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;
 - przedłożenia Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych;
 - sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania opinii i pozwoleń;
 - wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
 - ewentualnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych (maksymalnie dwukrotnie);
3. W związku z tym, iż dokumentacja wykorzystana zostanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest wykonać tę dokumentację zgodnie z wymogami, o których mowa w art. 29 i 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1983).
4. Wykonawca powinien przeanalizować opis przedmiotu zamówienia wraz z załączonymi dokumentami i przygotować ofertę cenową w oparciu o własną analizę – umowa jest ryczałtowa tj. jej cena nie podlega zmianie w trakcie realizacji.

3.13 NADZÓR AUTORSKI

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo Budowlane:

1. Czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową. W przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego, w trakcie realizacji inwestycji, zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż

- przedstawione w dokumentacji projektowej (równoważne) - kontrolować parametry tych materiałów i urządzeń.
2. Uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót.
 3. Sporządzania dodatkowych rysunków, jeżeli dokumentacja projektowa w niedostatecznym stopniu wyjaśnia rozwiązania techniczne.
 4. Wprowadzanie rozwiązań zamiennych w uzgodnieniu z Zamawiającym.
 5. Udziału w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobytów projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru, a w wyjątkowych sytuacjach przez kierownika budowy.
 6. Sporządzenia dokumentacji powykonawczej uwzględniającej wszystkie zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w trakcie realizacji.
 7. Wykonania czynności nadzoru autorskiego Wykonawca (Projektant) nie może powierzyć innym osobom, bez pisemnej zgody Zamawiającego.

3.14 Nadzór autorski trwa do dnia uzyskaniu decyzji na użytkowanie.