

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **CZĘŚĆ III**

#### **I/ Przedmiot zamówienia.**

**Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na zadaniu inwestycyjnym: „Budowa ulicy Przewież w Augustowie.”**

1. Stan istniejący:

Ulica objęta inwestycją posiada nawierzchnię żwirową. W obrębie pasa drogowego występują: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, oraz kable elektroenergetyczne.

2. Stan projektowany:

Zakres prac projektowanych obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej układu komunikacyjnego z jego odwodnieniem i likwidacją kolizji oraz uzupełnieniem infrastruktury, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) /pozwolenia na budowę/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Ulica objęta jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego terenów miasta Augustowa, uchwalonego Uchwałą Nr XXIX/269/01 Rady Miejskiej z dnia 31 sierpnia 2001r. i opublikowane w Dz. Urz. Województwa.

Długość ulicy:

Ulica Przewież – 0,193 km.

Należy zaprojektować:

- jezdnię bez wyodrębnienia chodników w układzie jednoprzestrzennym o szerokości 5m wraz z jej połączeniem z drogą wojewódzką nr 672,
- odwodnienie drogi powierzchniowe na tereny nieutwardzone,
- brakujące elementy sieci wod – kan (zgodnie z warunkami wydanymi przez PWiK Sp. z o.o.),
- budowę linii oświetlenia ulicznego ( zgodnie z warunkami wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki),
- ewentualną przebudowę istniejących urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją (zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci uzbrojenia terenu).

**Działki będące własnością Zamawiającego :**

4408, 4412,

**Działki do podziału:**

4385/8, 4385/6 – Właściciel: Skarb Państwa, Władający: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

4385/3 – Właściciel: Skarb Państwa, Władający: Hotel & Restaurant Management Sp. z o.o.

3. Kompletna dokumentacja techniczna powinna zawierać:

**3.1 Opracowanie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych.**

Koncepcja w skali 1:500 wraz z wstępną organizacją ruchu oraz profil podłużny, przekroje poprzeczne.

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **30 dni** od daty podpisania umowy.

**Uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzgodnienia kompletnej dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych lub wykonawczych.**

**3.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego, pozyskanie kopii map zasadniczych z następującymi danymi:**

- rzędne parteru budynków,
- rzędne istniejących zjazdów i bram,
- położenie ogrodzeń i bram – również nietrwałych,
- studnie, komory wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w pasie drogowym,
- aktualna niwelacja terenu objętego opracowaniem,
- lokalizacja drzew i żywopłotów.

Geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i potwierdzić stosownym oświadczeniem.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

**3.3 Opracowanie badań geologicznych gruntu.**

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi, - określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde rozpoczęte 100m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych. **Ilość - 2 egz.**

### **3.4 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia - w trybie zgłoszenia robót budowlanych na realizację inwestycji drogowej -ZRID**

a) okazanie w terenie i protokolarne przekazanie Zamawiającemu punktów granicznych pasa drogowego ( w przypadku ich braku dokonanie ich wznowienia),

b) mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie,

c) analiza powiązana dróg z innymi drogami publicznymi,

d) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości,

e) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

**3.5 Projekt budowlany ze szczegółowością projektu wykonawczego z planem zagospodarowania terenu - po 5 egz. plus wersje elektroniczne.**

**3.6 Projekty techniczne wykonawcze branżowe tj. drogowe, elektryczne, sanitarne, telekomunikacyjne, stałej organizacji ruchu, likwidacji kolizji - dla każdej z projektowanych ulic - po 3 egz. plus wersje elektroniczne.**

Projekty wykonawcze branży drogowej winny zawierać m. innymi:

- układ warstwowy skrzyżowań ulic,
- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,
- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,
- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.
- projekty rozbiórek elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,
- rzędne projektowanych zjazdów i bram.
- przekroje podłużne zjazdów z uwzględnieniem wysokości bram.

**3.7 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla każdej z branż - po 3 egz. plus wersja elektroniczna,**

**3.8 Przedmiary i kosztorysy inwestorskie w rozbiciu na poszczególne ulice oraz poszczególne branże - po 2 egz. plus wersja elektroniczna.**

Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie umożliwiającym zapis kosztorysu w rozszerzeniu \*.ath.

Wykonawca będzie zobowiązany do dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

**3.9 Inne prace i opracowania** wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.

**3.10 Opracowana dokumentacja winna spełniać poniższe założenia:**

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg.
- Podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych.
- Zwiększenie płynności ruchu.
- Poprawa stanu technicznego dróg.
- Zwiększenie przepustowości dróg gminnych i powiatowych.

**3.11 UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
2. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
3. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
4. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień
5. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie;
6. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa w celu uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych.

**3.12 OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

1. Projekt należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miasta Augustów oraz zarządców i właścicieli urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową w myśl art. 32 ust. O drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 t.j. z dn. 2018.10.30).
2. W ramach dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do :
  - wykonania badań geotechnicznych w zakresie niezbędnym do rozpoznania warunków gruntowo wodnych oraz powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami;
  - przygotowania niezbędnych materiałów do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie;
  - uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego, jak również wszystkich uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji drogowej (ZRID) /pozwolenia na budowę/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;

- przedłożenia Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych;
  - sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania opinii i pozwoleń;
  - wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
  - ewentualnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych (maksymalnie dwukrotnie);
3. W związku z tym, iż dokumentacja wykorzystana zostanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest wykonać tę dokumentację zgodnie z wymogami, o których mowa w art. 29 i 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1983).
  4. Wykonawca powinien przeanalizować opis przedmiotu zamówienia wraz z załączonymi dokumentami i przygotować ofertę cenową w oparciu o własną analizę – umowa jest ryczałtowa tzn. jej cena nie podlega zmianie w trakcie realizacji.

### **3.13 NADZÓR AUTORSKI**

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo Budowlane:

1. Czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową. W przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego, w trakcie realizacji inwestycji, zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej (równoważne) - kontrolować parametry tych materiałów i urządzeń.
2. Uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót.
3. Sporządzania dodatkowych rysunków, jeżeli dokumentacja projektowa w niedostatecznym stopniu wyjaśnia rozwiązania techniczne.
4. Wprowadzanie rozwiązań zamiennych w uzgodnieniu z Zamawiającym.
5. Udziału w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobyków projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru, a w wyjątkowych sytuacjach przez kierownika budowy.
6. Sporządzenia dokumentacji powykonawczej uwzględniającej wszystkie zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w trakcie realizacji.
7. Wykonania czynności nadzoru autorskiego Wykonawca (Projektant) nie może powierzyć innym osobom, bez pisemnej zgody Zamawiającego.

### **3.14 Nadzór autorski trwa do dnia uzyskaniu decyzji na użytkowanie.**