

a/a



Elżbieta Urwanowicz  
Zastępca Dyrektora Oddziału w Białymstoku  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Białystok, dnia 2017-08-23

**O.BI.Z-3.4241.69.2017.1.TS**

**Burmistrz Miasta Augustowa  
ul. 3 Maja 60  
16-300 Augustów**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.07.2017 r. doręczone w dniu 24.07.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowy wlotu drogi wewnętrznej ul. Ziemiańskiej (działka nr 658) do drogi krajowej nr 16e ul. Armii Krajowej w Augustowie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje, że zgodnie z prowadzoną ewidencją zjazdów oraz opracowaniem istniejącej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 16e, ul. Ziemiańska jako droga wewnętrzna włączenie do drogi krajowej posiada za pomocą zjazdu publicznego zlokalizowanego w km 0+772 strona lewa.

Należy zauważyć, że ul. Ziemiańska została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) uchwalonym uchwałą Nr XXVIII/252/01 Rady Miasta Augustów z dnia 29 czerwca 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w Augustowie w rejonie ulic Wojska Polskiego i Mazurskiej, zgodnie z którym na planie została oznaczona symbolem 03L jako lokalna droga publiczna, która włączenie do drogi krajowej posiada na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16e ul. Wojska Polskiego z ul. Arnikową, tworząc czterowlotowe skrzyżowanie.

Ponadto jak wynika z w/w MPZP przy ul. Ziemiańskiej został zaplanowany teren oznaczony symbolem 11KP z przeznaczeniem pod parking strategiczny, ogólnodostępny na około 500 miejsc postojowych. Dodatkowo w obrębie ul. Ziemiańskiej zaplanowana została zabudowa mieszkalna i usługowa oznaczona symbolami 10MNU/MN i 14MNU. W takim stanie faktycznym i prawnym ul. Ziemiańska stanowić będzie ważną drogę w układzie komunikacyjnym miasta Augustów.

Biorąc powyższe pod uwagę, na etapie opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ul. Ziemiańskiej w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 16e, należy stosować się do poniższych uwag i zaleceń:

1. Droga krajowa Nr 16e zarządzeniem Nr 80 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 grudnia 2008 r. ze zmianami, została zakwalifikowana do klasy technicznej GP - droga główna ruchu przyśpieszonego.
2. Natężenie ruchu według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku na drodze krajowej Nr 16e na odcinku od km 0+057 do km 1+098 wyniosło 12426 poj./dobę.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA Oddział w Białymstoku  
WYSŁANO DNIA 2017-08-23  
Podpis.....  
w poz.....

3. Włączenie ul. Ziemiańskiej do drogi krajowej Nr 16e winno odpowiadać ustaleniom przyjętym w MPZP uchwalonym uchwałą Nr XXVIII/252/01 Rady Miasta Augustów z dnia 29 czerwca 2001 r., zgodnie z którym winno znajdować się na skrzyżowaniu z drogą krajową i ul. Arnikową, jako czwarty wlot skrzyżowania.
4. Wraz z budową wlotu ul. Ziemiańskiej do drogi krajowej Nr 16e należy dokonać rozbiórki istniejącego zjazdu publicznego w km 0+772 strona lewa zapewniającego włączenie do drogi krajowej obecnemu przebiegowi ul. Ziemiańskiej.
5. Skrzyżowanie dróg krajowej z ulicami Ziemiańską i Arnikową winno odpowiadać wymogom, jakie wynikają między innymi z rozdziału 13-tego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
6. Na etapie projektowania budowy wlotu ul. Ziemiańskiej do drogi krajowej Nr 16e należy dokonać analizy możliwości wykonania dodatkowych pasów ruchu do skrętu w lewo z drogi krajowej zarówno do ul. Ziemiańskiej jak i do ul. Arnikowej. Powyższe podyktowane jest wysokim natężeniem ruchu na drodze krajowej oraz aktualnym zagospodarowaniem terenów przyległych do drogi krajowej i zagospodarowaniem wynikającym z w/w MPZP.
7. Opracowanie projektowe winno uwzględniać rozwiązanie odwodnienia skrzyżowania drogi krajowej Nr 16e z drogami ul. Ziemiańską i ul. Arnikową (sposób odprowadzania wód opadowych), które nie może powodować pogorszenia warunków funkcjonalnych i użytkowych skrzyżowania.
8. Projektując w/w skrzyżowanie – należy między innymi:
  - a) określić prędkość miarodajną,
  - b) dostosować kąt przecięcia osi dróg zbliżony do  $90^\circ$  z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż  $30^\circ$ ,
  - c) ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosować do pochylenia drogi z pierwszeństwem przejazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzania wód opadowych ze skrzyżowania,
  - d) pochylenia podłużne i poprzeczne drogi krajowej Nr 16e w miejscu skrzyżowania nie powinny być większe niż 3,0%,
  - e) pochylenie podłużne ul. Ziemiańskiej w miejscu skrzyżowania nie powinno być większe niż 3,0% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi krajowej Nr 16e,
  - f) wewnętrzne krawędzie pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo powinny być ukształtowane za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m na wlocie ul. Ziemiańskiej i 10,0 m na wlocie drogi krajowej Nr 16e (klasa GP) (w/w krawędzie dostosować do pojazdu miarodajnego - o max. gabarytach oraz określić rodzaj tego pojazdu),
  - g) rozwiązać sprawę istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej nie związanych z gospodarką drogową, a kolidujących z planowanymi robotami drogowymi – inwestor winien na swój koszt dokonać przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
9. Pozostałe warunki winny wynikać między innymi z:
  - a) obecnego i prognozowanego natężenia ruchu (prognoza min. 10-letnia winna być ustalona na podstawie pomiarów ruchu, ze strukturą rodzajową i kierunkową na wlotach skrzyżowania),
  - b) z natężenia ruchu winna wynikać kategoria ruchu, konstrukcja projektowanej nawierzchni, podbudowy (szczegóły w zał. nr 4 do rozporządzenia),
  - c) przepustowości – biorąc pod uwagę ruch obecny i prognozowany,

10. Przy analizie funkcjonowania skrzyżowania – oprócz w/w rozporządzenia, należy m. in. stosować Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych, wyd. GDDP W-wa, 2001.r.
11. Rozwiązania projektowe (w tym projekty organizacji ruchu) należy uzgodnić z zarządcami krzyżujących się dróg.
12. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) – koszt budowy skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z w/w inicjatywą.
13. O zezwolenie na prowadzenia robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 16e należy wystąpić do Kierownika Rejonu w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54. Do wniosku należy dołączyć:
  - a) uzgodnione z zarządcami dróg rozwiązania projektowe w tym projekty organizacji ruchu stałej i na czas prowadzenia robót w pasach drogowych,
  - b) oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę,
  - c) harmonogram robót w pasie drogowym drogi krajowej,
  - d) ewentualnie inne dokumenty wg wskazań Rejonu.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

  
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

**Do wiadomości:**

- Rejon w Augustowie,
- Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem w/m,
- ⊖ a/a.

Sprawę prowadzi: Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
Tomasz Stepaniuk tel. /85/ 66-45-822

Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego

  
mgr inż. Marek Prowełek

