

**BURMISTRZ MIASTA  
AUGUSTOWA**

Augustów, 3 stycznia 2020 r.

OP.0003.103.2019

**Pan**

**Adam Sieńko**

**Radny**

**Rady Miejskiej w Augustowie**

W odpowiedzi na interpelację złożoną 23.12.2019 r. w załączeniu przesyłam odpowiedź Przedsiębiorstwa Transportowego Necko Sp. z o.o. w Augustowie.

Jednocześnie informuję, że wobec wielu innych głosów mieszkańców dotyczących rozkładu jazdy komunikacji miejskiej w najbliższych dniach zaplanowałem spotkanie z udziałem przedstawicieli Spółki na temat ewentualnej modyfikacji rozkładu jazdy.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
*Mirosław Karolczuk*



30/12/2019 10:52  
DK.10047.2019



6pFD2FhRE

Przedsiębiorstwo  
Transportowe  
Necko sp. z o.o.  
16-300 Augustów  
ul. Komunalna 3

tel.: 87 643 26 85  
fax: 87 643 13 76  
e-mail: pt@necko.com.pl  
www.necko.com.pl  
Zakład Oczyszczania Miasta  
tel.: 87 643 24 60

Zarejestrowana pod  
nr KRS 0000118455  
w Sądzie Rejonowym  
w Białymstoku  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru  
Sądowego.

Kapitał zakładowy  
5399 000 zł

NIP : 846-10-03-006

REGON : 790192625

BS Bargłów Kościelny  
25 9334 0001 0010 0000 2336 0001

ALIOR BANK S.A.

17 2490 0005 0000 4530 8179 5608

Augustów, dnia 27.12.2019 r.

URZĄD MIEJSKI  
W AUGUSTOWIE  
WPLYNĘŁO

Przedsiębiorstwo Transportowe  
NECKO Sp. z o.o.  
ul. Komunalna 3  
16-300 Augustów

OP (holęgiu) 2019 -12- 30  
30.12.2019 Zał. ....  
BURMISTRZ  
M  
Miroslaw Karolczuk

Znak sprawy: ZKM/156/19

**Burmistrz Miasta  
Augustowa**  
za pośrednictwem  
**Przewodniczącego Rady  
Miejskiej w Augustowie**  
ul. 3 Maja 60  
16-300 Augustów

W odpowiedzi na interpelację Radnego Pana Adama Sieńko Przedsiębiorstwo Transportowe NECKO w Augustowie przedstawia swoje stanowisko.

Budowa rozkładu jazdy nie jest rzeczą prostą i wymaga wzięcia pod uwagę wielu czynników m.in. zapotrzebowania na dane połączenia oraz zainteresowanie mieszkańców daną linią czy godziną odjazdu. Nowy rozkład jazdy tworzony był na podstawie danych i opinii jakie udało się zebrać Przedsiębiorstwu od kwietnia do czerwca 2019 r. Przeprowadziliśmy badania dotyczące napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej, z których wynikało, iż część połączeń w obecnej siatce komunikacyjnej jest niewykorzystana przez Pasażerów – wiązało się to ze znikomymi napełnieniami poszczególnych pojazdów.

Pierwsze zapytanie dotyczące odjazdów z ulicy Nowomiejskiej w godzinach 5:25 oraz 6:25 w ocenie i świetle przeprowadzonych badań napełnienia było połączeniem o znikomym zainteresowaniu Pasażerów. Wyniki zostały zestawione w tabelę, która dotyczy całego osiedla Borki od początku ulicy Nowomiejskiej, aż do przystanku przy ulicy Jonkajtysa (bez wliczenia ilości pasażerów z tego przystanku) i kształtowały się w następujący sposób:

Data	Ilość osób korzystających z połączenia w godzinach:	
	5:25	6:25
13.05.2019	<b>1</b>	<b>3</b>
14.05.2019	4	<b>2</b>
15.05.2019	<b>2</b>	<b>3</b>
16.05.2019	<b>3</b>	<b>1</b>
17.05.2019	<b>2</b>	<b>0</b>
20.05.2019	<b>2</b>	<b>3</b>
21.05.2019	<b>0</b>	4
22.05.2019	<b>0</b>	<b>3</b>
23.05.2019	<b>1</b>	<b>1</b>
24.05.2019	<b>1</b>	<b>1</b>

Z przedstawionych powyżej danych wynika, iż oba połączenia nie cieszyły się zbyt dużym zainteresowaniem wśród Pasażerów. Według wyliczeń z powyższych kursów skorzystało średnio 1,85 Pasażerów, gdzie w Augustowie średnie wykorzystanie linii przez Pasażerów wynosi: 3,2, stąd też wyniki badań dają jednoznaczny wniosek, iż powyższe godziny w rozkładach jazdy są godzinami, które generują mały ruch Pasażerów. Warto zaznaczyć, iż osiedle Borki (ulice Nowomiejska, Zygmuntowska i Rajgrodzka) w nowej siatce połączeń zyskały dodatkowe połączenia. Obecnie na 2019 r. jest ich zaledwie 6, natomiast po zmianach będzie ich aż 17 do tego po 3 kursy w weekendy: soboty, niedziele i święta, których dotychczas nie było. Oczywiście wyżej wspomniane kursy o godzinach: 5:21 oraz 6:31 są realizowane, jednakże w zmienionym charakterze. Pierwszy kurs o godzinie 5:21 jest realizowany przez linię nr 3, natomiast kurs o godzinie 6:31 jest realizowany w ramach trasy linii nr 1. Przedsiębiorstwo widzi możliwość powrotu kursu po godzinie 5:21 w postaci przetrasowania linii 3 na linię 4 – jednakże analizy, które Przedsiębiorstwo przeprowadziło w miesiącu maju wskazują na to, iż powyższe kursy nie cieszą się zbyt dużym zainteresowaniem wśród pasażerów. Jeżeli chodzi o kurs po godzinie 6:30 z osiedla Borki również Przedsiębiorstwo ma techniczną możliwość uruchomienia takowego kursu jednak wiązać się to będzie z koniecznością zwiększenia ilości kilometrów wykonywanych przez autobusy oraz z koniecznością reorganizacji połączeń i ingerencji w siatkę połączeń, co w ostateczności zwiększy koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Odnosząc się do pytania drugiego, które dotyczyło skorygowania odjazdów linii 2 i 3 z przystanku Turystyczna – Nadleśnictwo Przedsiębiorstwo nie widzi potrzeby oraz konieczności dokonywania przesunięć w tychże liniach. Zostały one zaplanowane w taki sposób, aby wprowadzić w systemie komunikacji miejskiej tzw. taktowanie czyli równomierne odjazdy o stałych porach. Stąd też autobusy linii nr 2 odjeżdżają o stałych porach od godziny 6:32 do 17:32 równo co jedną godzinę (wyjątek stanowi kurs po godzinie 8:22 wykonywany wyłącznie w dni nauki szkolnej), natomiast taktowanie w linii 3 odbywa się

poprzez stałe odjazdy w godzinach od 8:02 do 16:02 równo co jedną godzinę. Dodatkowo na tym przystanku można skorzystać jeszcze z linii nr 1 która swoje odjazdy ma rozłożone w godzinach: 14:10 oraz 15:10, która to linia dociera we wszystkie dzielnice miasta Augustowa. Wszelkie ingerencje w przesuwaniu zaburzą czytelność rozkładów jazdy oraz mogą spowodować fakt, iż autobusy będą kursowały w tzw. stadach – czyli jeden za drugim wożąc przy tym powietrze.

Jak na wstępie zaznaczyliśmy budowa rozkładu jazdy nie jest rzeczą prostą. Przy konstruowaniu należy wziąć wiele czynników. Warto zauważyć, iż usługi komunikacji miejskiej muszą zaspokajać ogół mieszkańców a nie wybraną – nieliczną grupę Pasażerów. W przypadku kursów porannych Przedsiębiorstwo widzi możliwość korekt, jednakże będzie to wiązało się z dodatkowymi kosztami w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Natomiast co do kursów popołudniowych linii 2 i 3 Przedsiębiorstwo nie widzi konieczności dokonywania korekt odjazdów. W ocenie Przedsiębiorstwa kursy o godzinach: 14:02, 14:10, 14:32, 15:02, 15:10, 15:32, 16:02 i 16:32 są godzinami odpowiednimi. Nadmienimy, iż obecnie Pasażerowie mają do dyspozycji kursy o godzinach 14:02, 14:11, 14:32, 14:46, 15:05, 15:11, 15:32, 15:46, 16:05, 16:46 – czyli wachlarz godzin oferowanych w dniu dzisiejszym i po zmianach w bardzo niewielkim stopniu uległ zmianie. Zabraknie jedynie kursu po godzinie 14:46 i 15:46, natomiast pozostałe kursy będą przesunięte od 1 do 3 minut. Co bardziej czytelniej może zobrazować poniższa tabela:

<b>Dziś</b> <b>(2019 r.)</b>	14:02 (Linia 2)	14:11 (Linia 4)	14:32 (Linia 2)	14:46 (Linia 1)	15:02 (Linia 2)	15:11 (Linia 4)	15:32 (Linia 2)	15:46 (Linia 1)	16:05 (Linia 2)	x	16:46 (Linia 1)
<b>Po zmianie</b> <b>(2020 r.)</b>	14:02 (Linia 3)	14:10 (Linia 1)	14:32 (Linia 2)	x	x	15:10 (Linia 1)	15:32 (Linia 2)	x	16:02 (Linia 3)	16:32 (Linia 2)	x

\* kolorem czerwonym oznaczono kursy, których godziny nie uległy zmianie

x – kurs zlikwidowany lub jego brak obecnie.

Dlatego też, Przedsiębiorstwo w przyszłości proponuje, aby dokładniej zapoznawać się z rozkładem jazdy i dokładniej go przeanalizować bo jak wynika z powyższych analiz chociażby kursów popołudniowych zgłaszający interpelację nie do końca ma rację. Ocena nowych rozkładów jazdy, tras i godzin kursowania jest opinią subiektywną i nie ma w Polsce, ani w innych krajach Europy takiego systemu komunikacji miejskiej, który zadowoliliby wszystkich – nawet tych, którzy korzystają z komunikacji miejskiej sporadycznie bądź też w ogóle.

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
Komunikacji Miejskiej  
i Remontu Taboru  
*Marek Słefkowski*

Do wiadomości:

**1. Burmistrz Miasta Augustów.**