

Znak sprawy: ZP.271.3.2020

**-Wykonawcy biorący udział w postępowaniu-
-strona internetowa Zamawiającego-**

dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Zorganizowanie i administrowanie Strefą Płatnego Parkowania na drogach publicznych w Augustowie”.

- A. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający – Gmina Miasto Augustów, ul. 3 Maja 60, 16-300 Augustów przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Pytanie:

1. Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie, czy montaż zamawianych parkometrów ma nastąpić na terenie objętym ochroną Konserwatora Zabytków, jeżeli tak to jaka ilość parkometrów ma znajdować się w obszarze objętej ochroną Konserwatora Zabytków.

Odpowiedź:

Tak, wszystkie parkometry będą montowane w strefie ochrony konserwatorskiej.

Pytanie:

2. Prosimy o wyjaśnienie ile fundamentów jest zamontowanych w Strefie Płatnego Parkowania oraz o wskazanie parametrów fundamentów

Odpowiedź:

25 szt. fundamentów jest zamontowanych w Strefie Płatnego Parkowania. Wyjątkiem jest ul. Kilińskiego, na której trwa aktualnie remont nawierzchni – ten fundament dostarczy i zamontuje Wykonawca.

Pytanie:

3. Dotyczy §9 ust. 1 wzoru umowy, siwz, formularz oferty
Wnosimy o rozważenie zmiany sposobu ustalenia wynagrodzenia wykonawcy z wynagrodzenia prowizyjnego na wynagrodzenia ryczałtowe, niezależne od przychodów uzyskanych za parkowanie na drogach powiatowych i gminnych w Augustowie. Mając na uwadze historyczną wartość przychodów oraz w kontekście unieważnień postępowań przetargowych na Zorganizowanie i administrowanie Strefą Płatnego Parkowania na drogach publicznych w Augustowie ze względu na brak złożonych ofert, bezsprzecznym pozostaje, iż prognozowane wynagrodzenie prowizyjne nie pozwala na zrealizowanie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia sposobu ustalania wynagrodzenia.

Pytanie:

4. Zamawiający wymaga, aby obudowy parkometrów były wykonane ze stali nierdzewnej. Czy Zamawiający zaakceptuje parkometry wykonane z blachy stalowej specjalistycznie cynkowanej, o odpowiedniej grubości, pomalowanej farbą z właściwościami antygraffiti, która jest odporna na czynniki promieniowania UV? Urządzenie wykonane z takiego materiału jest również odporne na działanie czynników atmosferycznych oraz zapewnia stan techniczny estetyczny i techniczny nie gorszy niż stan pierwotny przez cały okres realizacji zamówienia. Dopuszczenie urządzeń wykonanych wyłącznie jednego materiału, stanowi niczym nieuzasadnione naruszenie zasady uczciwej konkurencji poprzez dopuszczenie do udziału w postępowaniu jedynie ograniczonej liczby oferentów poprzez zastosowanie sztucznie utworzonego kryterium nieznanego odzwierciedlenia w rzeczywistych potrzebach Zamawiającego.

Odpowiedź:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dopuszcza zastosowanie parkometrów wykonanych z materiałów równoważnych, spełniających określone wymagania.

Pytanie:

5. Czy Zamawiający potwierdza, że dostawa ma obejmować 26 szt. fabrycznie nowych urządzeń parkingowych (parkometrów)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ, „Wykonawca ma urządzić i wyposażyć SPP w 26 parkometrów i innych urządzeń niezbędnych do właściwego funkcjonowania SPP”. Urządzenia te mają posiadać parametry nie gorsze niż określone w SIWZ.

Pytanie:

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę urządzeń parkingowych (parkometrów) w jednolitym kolorze grafitowym (RAL7016)?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie:

7. Prosimy o załączenie schematu rozmieszczenia śrub mocujących do istniejących fundamentów (podstaw) wraz z wymiarowaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza jako załącznik do odpowiedzi zdjęcie fundamentu wraz z naniesionymi wymiarami.

Pytanie:

8. Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie jak kształtowały się przychody z SPP z podziałem na miesiące w okresie, gdy a Augustowie funkcjonowania SPP z podziałem na każdy rok oraz osobno przychody z biletów, abonamentów i opłat dodatkowych. Powyższe niezbędne jest do prawidłowego ustalenia ceny oferty ze względu na konieczność oszacowania kosztu usług świadczonych przez podwykonawców.

Odpowiedź:

Tabela przychodów z SPP została zamieszczona jako załącznik do odpowiedzi z dnia 12.03.2020 r.

Pytanie:

9. Prosimy o udostępnienie informacji o liczbie wystawionych zawiadomień w strefie płatnego parkowania w okresie ostatnich 12 miesięcy kiedy strefa płatnego parkowania w Augustowie funkcjonowała, z podziałem na poszczególne miesiące.

Odpowiedź:

Tabela ilości wezwań w okresie ostatnich 12 miesięcy funkcjonowania SPP została zamieszczona jako załącznik do odpowiedzi.

Pytanie:

10. Dotyczy §2 ust. 1 lit. A lit. e) tiret 2 wzoru umowy Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez jednolite umundurowanie rozumie kamizelki z napisem „Kontroler Strefy Płatnego Parkowania”.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zaakceptuje ten sposób oznakowania pracowników obsługujących SPP.

Pytanie:

11. Dotyczy § 4 ust. 1 wzoru umowy

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rozpoczęcia realizacji Etapu administrowania Strefą Płatnego Parkowania (dalej Etap II) w poprzez zapewnienie Wykonawcy co najmniej trzech miesięcy od podpisania umowy do rozpoczęcia Etapu II. Powyższa zmiana może zostać spowodowana przedłużającym się postępowaniem przetargowym a powyższy czas jest minimalny i niezbędny do uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń.

Odpowiedź:

Rozpoczęcie realizacji Etapu administrowania SPP wyznaczone jest Uchwałą Rady Miejskiej w Augustowie i nie podlega zmianom.

Pytanie:

12. Czy Zamawiający dopuści aby Biuro SPP znajdowało się poza obszarem SPP w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza, by biuro SPP znajdowało się poza obszarem SPP jednak po uprzednim uzgodnieniu lokalizacji z Zamawiającym.

Pytanie:

13. Zwracamy się z prośbą o wskazanie prognozowanych przychodów z działalności strefy płatnego parkowania w stosunku do których wykonawca określi wskaźnik procentowy określający wysokość wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia. Powyższe pozostaje niezbędne do prawidłowego oszacowania wartości oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie wskazać prognozowanych przychodów z działalności SPP.

Pytanie:

14. Dotyczy §1 ust. 2.1 wzoru umowy
Czy Zamawiający zapewni, iż przed wprowadzeniem zmian w Uchwale przeprowadzi uprzednio konsultacje z Wykonawcą w zakresie technicznych możliwości wprowadzenia planowanych zmian? Prosimy o potwierdzenie, że wprowadzane zmiany nie będą generowały dodatkowych kosztów po stronie Wykonawcy ani nie wpłyną na obniżenie wynagrodzenia wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż przed wprowadzeniem zmian w Uchwale przeprowadzi konsultacje z Wykonawcą. Wszelkie zmiany w umowie oparte będą na podstawie art. 144 ustawy PZP z uwzględnieniem § 1, ust. 2, pkt 2.1, § 6 projektu Umowy oraz OPZ część B ppkt k).

Pytanie:

15. Dotyczy §2 ust. 1 lit. A pkt a) wzoru umowy
Prosimy o wyszczególnienie jaką częścią oznakowania pionowego dysponuje Zamawiający, która zostanie udostępniona Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia. Prosimy o rozbicie na sztuki rodzaje znaków (np. D18 etc) i czy Zamawiający dotyczą także rurami do tychże znaków.

Odpowiedź:

Tabela posiadanego oznakowania pionowego została dołączona jako załącznik do odpowiedzi na pytania. Słupki do znaków są również zamontowane na obszarze SPP.

UWAGA: ZESTAWIENIE ZAWIERA ZNAKI D44 I D45, KTÓRE ZOSTAŁY ZDEMONTOWANE I ZWRÓCONE POPRZEDNIEMU OPERATOROWI SPP.

Pytanie:

16. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem czyszczenia są wyłącznie miejsca parkingowe na których odbywa się postój samochodów, z wyłączeniem chodników i ciągów pieszych znajdujących się w Strefie Płatnego Parkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż przedmiotem utrzymania czystości objęte są tylko miejsca postojowe z wyłączeniem chodników i ciągów pieszych.

Pytanie:

17. Prosimy o wyjaśnienie gdzie ma być składowany odgarnięty śnieg. Czy śnieg może być składowany na części miejsc parkingowych w SPP Augustów objętych oczyszczaniem przez Wykonawcę? Czy Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce przeznaczone do bezpłatnego składowania śniegu w razie zaistnienia potrzeby usunięcia jego nadmiernej ilości? Jeżeli nie prosimy o określenie ceny składowania śniegu na wskazanym przez Zamawiającego terenie.

Odpowiedź:

Zagospodarowanie śniegiem w obrębie miejsc postojowych należy do obowiązków Wykonawcy i powinno być tak zorganizowane aby umożliwić parkowanie jak największej liczby pojazdów. Jeśli zajdzie taka potrzeba, Zamawiający wskaże miejsce do składowania nadmiaru śniegu.

Pytanie:

18. Dotyczy §2 ust. 1 lit. A pkt g w związku z §2 ust. 1 lit. B pkt f wzoru umowy Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje jako wezwanie wydruk z urządzenia mobilnego służącego od kontroli wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania. Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zastosowanie wezwań jako wydruk z urządzenia mobilnego wg wcześniej zaakceptowanego wzoru.

Pytanie:

19. Dotyczy §11 ust. 3 wzoru umowy
Zwracamy się z prośbą o skrócenie terminu 14 dni na zgłoszenie zastrzeżenia co do projektu umowy o podwykonawstwo do 5 dni. Mając na uwadze termin uruchomienia Strefy Płatnego Parkowania oraz nieokreśloną datę zakończenia postępowania przetargowego określony przez Zamawiającego termin jest znacząco za długi i może uniemożliwić Wykonawcy realizację przedmiotu zamówienia z zachowaniem w.w terminu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie wskazanego terminu

Pytanie:

20. Dotyczy §12 ust 5 pkt 2 wzoru umowy
Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez zabezpieczenie przerwanych prac? Czy Zamawiający będzie wymagał kontynuowania realizacji zamówienia chociażby w części bez prawa do wynagrodzenia po stronie Wykonawcy? Odstąpienie od umowy eliminuje dalsze obowiązki Wykonawcy względem Zamawiającego. Wykonywanie przez Wykonawcę dalszych czynności, dodatkowo bez określenia maksymalnego czasu zabezpieczenia oraz fakt, iż Zamawiający w treści §13 ust. 1 tiret 2 wzoru umowy przewidział karę umowną w wysokości 50 000,00 zł z tytułu odstąpienia od umowy stanowi rażące nadużycie

pozycji Zamawiającego. Należy zauważyć, iż umowy zawierane na gruncie zamówień publicznych mają charakter odpłatny. Posługiwanie się przez Zamawiającego pojęciami niejasnymi, szerokimi nie pozwala wykonawcy na zapoznanie się z rzeczywistym zakresem obowiązków i wymaganiami stawianymi przez Zamawiającego. W związku z powyższym prosimy o usunięcie zapisu.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie wykonanych prac oznacza wykonanie czynności które zabezpieczą wykonaną do momentu odstąpienia od umowy infrastrukturę przed niekorzystnym działaniem czynników zewnętrznych w tym atmosferycznych i zapewnią bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz mieszkańców. Koszt zabezpieczenia poniesie podmiot z którego winy nastąpiło odstąpienie od umowy.

Pytanie:

21. Dotyczy §7 lit. c w zw. z §14 ust. 2 lit. b) wzoru umowy

Czy przez pojęcie siedziby Wykonawcy Zamawiający rozumie Biuro Strefy Płatnego Parkowania czy też rzeczywistą siedzibę Wykonawcy, określoną w KRS, która może znajdować się poza obszarem miasta Augustów? Czy wobec powyższego Zamawiający wymaga aby wszystkie oryginały dokumentacji i ewidencji księgowej znajdowały się w Biurze SPP?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przez siedzibę Wykonawcy rozumie się Biuro Obsługi SPP. W Biurze SPP powinny znajdować się oryginały dokumentów związanych ściśle z obsługą i administrowaniem strefy w Augustowie (wezwania, wydruki z urzędzeń itp.).

Pytanie:

22. Czy Zamawiający przewiduje wyłączenie całości lub części SPP z funkcjonowania w innych terminach niż dni ustawowo wolne od pracy? Jeżeli tak to jakie i z jakich powodów oraz czy ewentualne wyłączenia i straty z tytułu wnoszonych opłat będą rekompensowane Wykonawcy i w jakiej formie.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SIWZ zał. 1 Opis Przedmiotu Zamówienia, do dnia 31.07.2020 r. wyłączona jest ulica Kilińskiego w związku z jej modernizacją. Ponadto, tradycyjnie co roku w okresie od 01.07 do 31.08 zamknięty jest przejazd południowo wschodnią nitką Rynku Zygmunta Augusta (łącnik między ul. Wojska Polskiego a 3 Maja). Jednak wjazd na miejsca parkingowe jest możliwy, a co za tym idzie – będzie konieczność uiszczenia opłaty za parkowanie.

Pytanie:

23. W przypadku nie uiszczenia opłaty za parkowanie przez użytkownika SPP, wykonywanie dokumentacji fotograficznej potwierdzającej datę i miejsce postoju. Fotografia winna wyraźnie wskazywać datę i godzinę postoju, numer rejestracyjny pojazdu, charakterystyczny element infrastruktury, umożliwiający

zidentyfikowanie miejsca postoj, **Czy Zamawiający akceptuje dokumentację fotograficzną opisaną z dokładną datą, godziną i minutą jej wykonania umieszczoną pod zdjęciem, a nie na zdjęciu, z widocznymi danymi dla użytkowników systemu?**

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający wymaga, by fotografia spełniała wymogi SIWZ.

Pytanie:

24. Wykonawca ponadto zainstaluje i skonfiguruje identyczne oprogramowanie w siedzibach Gminy i Powiatu, i będzie przekazywał mu wszystkie zgromadzone dane w formie elektronicznej na bieżąco, nie rzadziej niż jeden raz w miesiącu (płyty CD/ DVD). Oprogramowanie i dostęp do ewidencji w siedzibach Gminy i Powiatu musi być zapewnione na cały okres trwania umowy oraz 6 miesięcy po jej zakończeniu, **Czy Zamawiający akceptuje przekazywanie danych w formie elektronicznych raportów (np. w formatach Excell, PDF) i ze stałym dostępem online do fotografii i kopii zawiadomienia?**

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby przekazywanie raportów odbywało się zgodnie z zapisami SIWZ przy czym dopuszcza udostępnienie stałego dostępu online do fotografii i kopii zawiadomień. Przekazywanie raportów w formie elektronicznej Zamawiającemu może być traktowane jedynie jako opcja dodatkowa.

Pytanie:

25. **Czy Zamawiający potwierdza, iż posiadanie terminali mobilnych do wystawiania zawiadomień z możliwością robienia zdjęć czyni zadość wymogowi posiadania aparatu cyfrowego oraz urządzeń do rejestracji i wystawiania zawiadomień?**

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna warunek za spełniony z zastrzeżeniem odpowiedzi na pytanie nr 23.

Pytanie:

26. **Czy Zamawiający potwierdza, że parkomaty mają posiadać możliwość wpisywania numeru rejestracyjnego pojazdu?**

Odpowiedź:

Nie, SIWZ nie określa takiego wymogu.

Pytanie:

27. **Dotyczy Załącznika. 1 do SIWZ pkt A lit. c)**

Prosimy o wykreślenie wymogu posiadania faksu. W obecnych czasach urządzenia te nie są powszechnie użytkowane i są wypierane przez metody szybszej komunikacji w postaci np. e-maili.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy posiadania faksu

Pytanie:

28. Zwracam się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że w przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji bankowej jako jedyny beneficjent gwarancji bankowej ma zostać wskazany Zamawiający tj. Gmina Miasto Augustów a Zamawiający nie wymaga wskazywania również jako beneficjenta gwarancji bankowej powiatu Augustowskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wniesienie wadium w formie gwarancji bankowej jako beneficjent powinien być wskazany Zamawiający tj. Gmina Miasto Augustów.

Pytanie:

29. Proszę o wyjaśnienie czy w planowanej strefie płatnego parkowania znajdują się fundamenty i czy lokalizacja fundamentów pokrywa się z projektowaną instalacją parkometrów.

Odpowiedź:

25 szt. fundamentów jest zamontowanych w Strefie Płatnego Parkowania. Wyjątkiem jest ul. Kilińskiego, na której trwa aktualnie remont nawierzchni – ten fundament dostarczy i zamontuje Wykonawca. Lokalizacja fundamentów pokrywa się z projektowaną instalacją parkomatów.

Pytanie:

30. Czy Zamawiający potwierdza że kontrolerzy SPP mogą korzystać z urządzeń kontrolerskich z zintegrowanym (wbudowanym) aparatem fotograficznym?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna warunek za spełniony z zastrzeżeniem, by fotografia spełniała wymogi SIWZ

Pytanie:

31. Jakimi elementami oznakowania dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Tabela posiadanego oznakowania pionowego została dołączona jako załącznik do odpowiedzi na pytania dnia 12.03.2020 r. Słupki do znaków są również zamontowane na obszarze SPP.

UWAGA: ZESTAWIENIE ZAWIERA ZNAKI D44 I D45, KTÓRE ZOSTAŁY ZDEMONTOWANE I ZWRÓCONE POPRZEDNIEMU OPERATOROWI SPP.

Pytanie:

32. Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma przygotować nowy projekt organizacji ruchu w SPP?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, iż na Wykonawcy spoczywa taki obowiązek.

Pytanie:

33. Czy Zamawiający potwierdza, iż Zamawiający będzie zajmował się windykacją niezapłaconych opłat dodatkowych?

Odpowiedź:

Egzekucją opłat w trybie administracyjnym będzie zajmował się Zamawiający.

Pytanie:

34. Proszę wyjaśnienie czy pod pojęciem płatność mobilna Zamawiający ma na myśli płatność dokonywane poprzez aplikację dedykowaną na telefon komórki, czy innego rodzaju funkcjonalność?

Odpowiedź:

Pod pojęciem „płatność mobilna” Zamawiający rozumie dedykowane aplikacje umożliwiające dokonywanie płatności za pomocą urządzeń mobilnych (telefony komórkowe, tablety itp.). Aplikacje mają być bezpłatne dla użytkowników oraz kompatybilne z powszechnie użytkowanymi systemami operacyjnymi.

Pytanie:

35. Czy Zamawiający w trakcie realizacji umowy przewiduje podniesienie stawek opłat za parkowanie? Z naszej opinii realizacja umowy w tak długim okresie czasu, mając na uwadze wzrost wynagrodzeń oraz cen, wymaga podniesienie stawek opłat, które zwłaszcza po okresie sezonu letniego, absurdalne niskie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podniesienie stawek za parkowanie o czym mówi § 6 projektu Umowy.

Pytanie:

36. Dot. OPZ część A ust. 6/ punkt c/

Zamawiający wymaga aby na parkomatach widniały informacje o Wykonawcy: dane adresowe, telefon, fax, mail. Czy Zamawiający odejdzie od wymogu faxu w związku z jego coraz rzadszym użytkowaniem i powszechnym wyparciem poprzez e-mail?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu posiadania faksu.

Pytanie:

37. Dot. OZ ust. 6/ punkt e/

Zamawiający wymaga wyposażenia kontrolerów w aparaty cyfrowe. Czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeżeli zestaw kontrolerski będzie składał się z telefonu komórkowego z wbudowanym aparatem fotograficznym wraz z zainstalowanym oprogramowaniem kontrolerskim połączonego bezprzewodowo z drukarką? Aparaty wbudowane w telefony komórkowe posiadają parametry nie gorsze niż aparaty cyfrowe a opisane rozwiązane w postaci zestawu urządzeń

pozwała na przesyłanie dokumentacji w czasie rzeczywistym na serwer, dzięki czemu dane dostępne są szybciej wraz z przypisaniem ich do konkretnego zdarzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna wymóg za spełniony pod warunkiem, że fotografia spełni wymogi określone w SIWZ.

Pytanie:

38. Dot. OPZ część A ust. 6/ punkt h/

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy poboru opłat m.in. za koperty.

Kto jest odpowiedzialny za sprawy formalne związane z przygotowaniem takich kopert, usunięciem kopert za które już nie pobiera się opłaty, przygotowaniem dokumentacji do organów nadzorujących ruch (každorazowe naniesienie lub likwidacja koperty wiąże aktualizacją projektu organizacji ruchu)?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 12, ust. 4 Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania w Augustowie, oznakowanie koperty, jak i jej likwidację wykonuje Operator SPP

Pytanie:

39. Dot. OPZ część A ust. 6/ punkt j/

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy kontroli i monitorowania m.in. średniego wykorzystania miejsc parkingowych, natężenia ruchu, prawidłowości parkowania zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Wykonywanie badań zajętości miejsc i natężenia ruchu w sposób sformalizowany wymaga odpowiedniego przygotowania, dostosowania metod pomiarowych a następnie przygotowania zebranych materiałów. Monitorowanie wskaźników w sposób formalny wymaga również zatrudnienia dodatkowego personelu, który będzie takie badania przeprowadzał.

Mając powyższe na uwadze:

- a) W jaki sposób Wykonawca ma realizować ww. zakres, czy ma obserwować zachowania kierowców i informować o nich Zamawiającego na zasadzie subiektywnej opinii osoby obserwującej sytuację w SPP w ramach wykonywanych czynności przy obsłudze SPP, czy ma wykonywać je w postaci badań dla celów statystycznych w sposób sformalizowany, co znacząco podniesie wartość oferty?
- b) Jak dokładnie parametry w ramach zajętości miejsc postojowych i natężenia ruchu mają być monitorowane?
- c) Przez jaki okres czasu ma być realizowane monitorowanie wskazanych parametrów?
- d) w jaki sposób Wykonawca ma kontrolować prawidłowość zaparkowanych pojazdów, jeżeli nie posiada do tego uprawnień?

Odpowiedź:

- a) Zamawiający nie wymaga prowadzenia w sposób sformalizowany badań dla celów statystycznych.
- b) Wykonawca powinien być w stanie udzielić każdorazowo odpowiedzi na pytanie Zamawiającego, bądź innych zainteresowanych podmiotów o procentowy stosunek zajętości miejsc parkingowych, czy następuje rotacja aut na miejscach parkingowych itp.
- c) Monitorowanie ma odbywać się przez cały okres obowiązywania umowy. Przekazywanie informacji będzie odbywało się na każdorazowe wezwanie Zamawiającego i będzie obejmowały okresy miesięczne.
- d) Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy podejmowania działań, do których upoważnione są wyłącznie służby porządkowe. Wykonawca, według własnego uznania, podejmie czynności mające na celu mobilizowanie kierowców do prawidłowego parkowania. Należy nadmienić, iż prawidłowe parkowanie pojazdów wiąże się z efektywniejszym wykorzystaniem ilości miejsc parkingowych.

Pytanie:

40. Dot. OPZ część B punkt k/

Zamawiający przenosi na Wykonawcę obowiązek ponoszenia wszystkich kosztów związanych ze zmianą opłat za parkowanie w SPP (np. koszty zmiany tablic i programów urządzeń do pomiaru czasu parkowania i inne) oraz wszelkich kosztów modernizacji urządzeń.

Mając na uwadze zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych (PZP) mówiące, że *Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty*, co wynika wprost z art. 29 ust. 1 ustawy dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2013 r., poz. 907 ze zm.).

Wnosimy o dookreślenie szczegółowych warunków zmian o których pisze Zamawiający:

- Wskazanie maksymalnej ilości zmian stawek poboru opłat podczas całego okresu realizacji zadania (w rozbiciu rocznym lub miesięcznym) w celu właściwej kalkulacji poniesionych kosztów.
- Jakie modernizacje urządzeń, w jakim okresie czasu i w jakich ilościach (podanie maksymalnych wartości) przewiduje Zamawiający.

Brak doprecyzowania powyższych parametrów sprawia, że ubiegający się o wykonanie zadania Wykonawcy nie są w stanie rzetelnie skalkulować składanej oferty, przez co oferowana cena będzie znacząco zawyżona, ponieważ Wykonawca nie jest w stanie realnie przewidzieć ryzyka oraz kosztów jakie będzie zmuszony ponieść podczas realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

- a) Zamawiający nie jest w stanie wskazać ilości zmian stawek poboru opłat podczas całego okresu realizacji umowy.

- b) Zamawiający nie przewiduje konieczności dokonania modernizacji urządzeń, które spełniają warunki określone w SIWZ. Wyjątek stanowi sytuacja, w której organ nadrzędny dokona zmian w obowiązujących aktach prawnych.

Pytanie:

41. Mając na uwadze zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych (PZP) mówiące, że *Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty*, co wynika wprost z art. 29 ust. 1 ustawy dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2013 r., poz. 907 ze zm.).

Wnosimy o dookreślenie szczegółowych warunków zmian mogących mieć miejsce podczas realizacji umowy:

- 1) Wskazanie maksymalnej ilości zmian na terenie SPP w tym szczególnie:
 - a. Maksymalna ilość przestawień urządzeń parkingowych (w rozbiciu rocznym lub miesięcznym)
 - b. Minimalna oraz Maksymalna ilość zmian miejsc postojowych (dla wzrostu i spadku) w rozbiciu rocznym lub miesięcznym
 - c. Maksymalna ilość wyłączonych z użytkowania miejsc postojowych (w rozbiciu rocznym lub miesięcznym) wraz z podaniem szacowanego czasu wyłączenia dla każdego przypadku

Brak doprecyzowania powyższych parametrów sprawia, że ubiegający się o wykonanie zadania Wykonawcy nie są w stanie rzetelnie skalkulować składanej oferty, przez co oferowana cena będzie znacząco zawyżona, ponieważ Wykonawca nie jest w stanie realnie przewidzieć ryzyka oraz kosztów jakie będzie zmuszony ponieść podczas realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający na chwilę obecną nie przewiduje przestawiania urządzeń parkingowych w trakcie realizacji zamówienia. Ilości ewentualnych zmian i wyłączeń podane są w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie:

42. Dot. OPZ część C punkt h/

W jaki sposób Wykonawca ma realizować nadzór nad odpowiednim ustawieniem pojazdów samochodowych na miejscach parkingowych, jeżeli zazwyczaj podczas kontroli pracownik zastaje już konkretne ustawienie pojazdu na który nie ma żadnego wpływu?

Odpowiedź:

Wykonawca będzie realizował nadzór nad odpowiednim ustawieniem pojazdów wg własnej oceny i posiadanego doświadczenia, nie naruszając przy tym przepisów prawa ani ogólnie przyjętych norm społecznych.

Pytanie:

43. Czy zamawiający potwierdza, że w zakresie obowiązków Wykonawcy jest:
- Wykonanie Projektu organizacji ruchu
 - Wdrożenie projektu organizacji ruchu (wykonanie)
 - Uzupełnienie i utrzymywanie w dobrym stanie, odnawiane i bieżąca konserwacja znaków drogowych oznakowania pionowego i oznakowania poziomego miejsc płatnego parkowania oraz bieżące ich aktualizowanie

Pytanie zostaje zadane w związku z niespójnością OPZ oraz wzoru umowy. W OPZ nie ma zapisów mówiących o konieczności utrzymania oznakowania, natomiast umowa zawiera takie zapisy.

Dodatkowo w przypadku potwierdzenia przez Zamawiającego konieczności przygotowania, otrzymania akceptacji, wdrożenia oraz utrzymania projektu organizacji ruchu, w związku z koniecznością opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, co wynika wprost z art. 29 ust. 1 ustawy dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2013 r., poz. 907 ze zm.), wnosimy o podanie następujących informacji:

- Czy wykonane oznakowanie przechodzi na własność zamawiającego, czy Wykonawcy po zakończeniu realizacji kontraktu może je zdemontować?
- Jaka jest obecnie szacunkowa ilość metrów oznakowania poziomego do utrzymania w SPP (z dokładnością do 50m²)?
- Czy Wykonawca odpowiada tylko za oznakowanie związane z miejscami postojowymi, czy również za pozostałe elementy oznakowania na terenie SPP?
- Jaka jest wymagana częstotliwość odświeżania oznakowania poziomego?
- Jakie są maksymalne ilości oznakowania poziomego oraz pionowego mogącego ulegać zmianie w rozbiciu rocznym lub miesięcznym?
- Jaka jest szacowana ilość tzw. „kopert” które mają zostać domalowane lub Zamawiający będzie oczekiwał ich usunięcia w rozbiciu rocznym lub miesięcznym?
- Jaka jest ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych?

Brak doprecyzowania powyższych parametrów sprawia, że ubiegający się o wykonanie zadania Wykonawcy nie są w stanie rzetelnie skalkulować składanej oferty, przez co oferowana cena będzie znacząco zawyżona, ponieważ Wykonawca nie jest w stanie realnie przewidzieć ryzyka oraz kosztów jakie będzie zmuszony ponieść podczas realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

- Tak.
- Tak.

- c) Nie, uzupełnianie, odnawianie i bieżąca konserwacja oznakowania pionowego i poziomego leży po stronie Zamawiającego. Zamawiający ujednotoczy zapisy projektu Umowy z zapisem OPZ.
- d) OPZ część A ppkt 1/ mówi, iż Wykonawca w ostatnim dniu obowiązywania umowy przywróci teren do stanu pierwotnego, chyba że wraz z Zamawiającym dokonają innych ustaleń w danym zakresie. Należy nadmienić, że Zamawiający dysponuje częścią oznakowania pionowego, którego wykaz jest dołączony do dokumentacji przetargowej.
- e) Utrzymanie i bieżąca konserwacja oznakowania pionowego i poziomego leży po stronie Zamawiającego.
- f) j.w.
- g) j.w.
- h) Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć ilości ewentualnych zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym.
- i) Zamawiający nie jest w stanie oszacować ilości tzw. „kopert”. Aktualnie na terenie przewidzianym pod SPP brak jest miejsc zastrzeżonych.
- j) Utrzymanie i bieżąca konserwacja oznakowania pionowego i poziomego leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie:

44. Dot. Wzór umowy, par. 5, ust. 2, punkt 2.3

Zamawiający wymaga od Wykonawcy Wystawiania i prowadzenia ewidencji faktur za sprzedane identyfikatory i karty abonamentowe. Prosimy o weryfikację niniejszych zapisów, ponieważ wszystkie opłaty pobierane w ramach SPP mają charakter daniny publicznej i nie podlegają opodatkowaniu, co wiąże się z brakiem możliwości wystawiania faktur.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa z Projektu umowy zapis § 5, ust. 2 pkt 2.3.

Pytanie:

45. Dot. Wzór umowy, par. 5, ust. 4, punkt a)

Zamawiający oczekuje przekazania wydruków pobranych opłat z poszczególnych parkometrów z wyodrębnieniem poszczególnych dni. Prosimy o doprecyzowanie czy

- a) zamysłem Zamawiającego jest, aby na wydruku potwierdzającym kolekcje gotówki z parkomatu były wyszczególnione pojedyncze dni składające się na daną kwotę
- b) ma to dotyczyć zakresu dni (bez precyzowania zakresu dat) od ostatniej wybiórki gotówki z urządzenia, co jest powszechnie stosowaną praktyką.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przekazania zestawienia wydruków pobranych opłat które wskażą jakiej wysokości opłaty zostały wniesione w poszczególnych dniach okresu rozliczeniowego w danym urządzeniu.

Pytanie:

46. Dot. Wzór umowy, par. 6, ust. 1

Zamawiający informuje, że będzie informował Wykonawcę o konieczności zmiany taryf na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem zmian. Podany okres jest zdecydowanie za krótki, ponieważ zmiana taryf wiąże się m.in. z przeprogramowaniem parkomatów które zazwyczaj realizowane jest przez producenta urządzenia (nie bezpośrednio przez Wykonawcę) i trwa zazwyczaj od 14 do 30 dni a w przypadku niektórych producentów do 60 dni tygodni. Mając powyższe na uwadze wnosimy o zmianę zapisów na 30 dni w przypadku posiadania wcześniejszej informacji o planowanej zmianie taryf, jednak nie mniej niż 21 dni w przypadku zmian, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokona zmiany zapisu projektu umowy. Należy jednak nadmienić, iż zmiany stawek w opłatach wprowadzane są poprzez podjęcie Uchwały. Te z kolei będą poddawane konsultacjom z Wykonawcą. na tym etapie można określić czas wejścia w życie uchwały, co pozwoli przygotować się Wykonawcy do wprowadzenia zmian.

Pytanie:

47. Dot. Wzór umowy, par. 13 ust. 1

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy, ze skutkiem natychmiastowym, z winy Wykonawcy w przypadku realizacji zamówienia w sposób istotnie odbiegający od ustalonych warunków umowy (szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia).

Mając na uwadze konieczność precyzyjnego definiowania zapisów postępowania przetargowego mogących skutkować tak drastycznymi krokami jak rozwiązanie umowy prosimy o dokładne doprecyzowanie katalogu przewinień, za które Zamawiający przewiduje podjęcie takich działań, brak doprecyzowania pozostawia zbyt dużą dowolność w interpretacji po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Wytyczne realizacji zamówienia określa SIWZ wraz z Opiszem Przedmiotu Zamówienia. Realizacja umowy niezgodna z tymi zapisami może być podstawą do zastosowania sankcji określonej w § 13, ust. 1.

Pytanie:

48. Dot. Wzór umowy, par. 14 ust. 2, punkt c)

Zamawiający przewiduje kary umowne w wysokości 10% miesięcznego wynagrodzenia przysługującego za miesiąc poprzedni w przypadku zaniedbań w wywiązywaniu się z warunków umowy oraz 15% miesięcznego wynagrodzenia w przypadku niewywiązania się z usunięcia awarii parkomatu w czasie zadeklarowanym w ofercie.

- a) Prosimy o doprecyzowanie katalogu przewinień za które Zamawiający przewiduje karę w wysokości 10% poprzedniego wynagrodzenia, ponieważ zapisy pozostawione w takiej formie, dają możliwość naliczenia takiej kary za każde przewinienie (np. brak współpracy z Policją - w ocenie zamawiającego, albo brak codziennej kontroli oznakowania, której udowodnienie jest trudne w realizacji).
- b) Kara w wysokości 15% za nieterminowe usunięcie awarii urządzenia jest karą kompletnie nie proporcjonalną do czynności za jaką zostanie naliczona. Każdy dzień niesprawności wszystkich urządzeń to średnio 1/21 miesięcznego obrotu (4,7% miesięcznego obrotu). Biorąc pod uwagę, że w SPP zainstalowanych będzie 26 urządzeń, to całodzienna awaria każdego z urządzeń (przy założeniu, że generują identyczny obrót) stanowi 1/26 z 4,7% obrotu co daje 0,2% miesięcznego obrotu przy założeniu, że parkomat był niesprawny przez cały dzień! Mając świadomość, że forma kary ma być mobilizująca dla Wykonawcy, aby zapewnić sprawność urządzeń, jednocześnie wskazując na jej znaczącą nieproporcjonalność względem zawinionego przewinienia wnosimy o zmianę kwoty do przyjętych wartości w innych miastach rządu 50 - 200zł za każdą godzinę niesprawności urządzenia poza zadeklarowany w ofercie czas usunięcia awarii.

Brak zmiany zapisów dotyczących kar, może być jednym z czynników dla których żaden wykonawca nie podejmie się realizacji umowy, w związku z niewspółmiernym ryzykiem utraty przychodu względem popełnionego przewinienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisów dotyczących kar umownych.

Pytanie:

49. Czy Zamawiający odstąpi od naliczania kar, jeżeli wynikały one nie z winy Wykonawcy a zewnętrznych podmiotów bez których usługa nie może być realizowana ale jest niezależna od Wykonawcy (np. operator telefonii komórkowej niezbędny do przesyła danych w przypadku transakcji płatnością kartą)?

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od naliczania kar w przypadku braku możliwości pełnego świadczenia usług, z winy zewnętrznych podmiotów, bez których usługa nie może być realizowana z zastrzeżeniem, że Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na piśmie dowody stwierdzające jednoznacznie, iż zaistniała sytuacja nie była spowodowana przez Wykonawcę.

Pytanie:

50. Dot. Wzór umowy, par. 15 ust. 2, punkt 2)
Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości wzrotu kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę.

Prosimy o rozwinięcie tego zapisu, ponieważ Wykonawca nie potrafi zinterpretować jak Zamawiający może wnosić zastrzeżenia dotyczące wzrostu kosztów, jeżeli przewidywany wzrost wynika tylko ze wzrostu płacy minimalnej i jest regulowany ustawowo i może być jedynie iloczynem wskazanego wzrostu i ilości pracowników zatrudnionych przy obsłudze kontraktu oraz doliczonych kosztów pracodawcy.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem § 15, ust. 2, pkt 2 ppkt a) i b) wprowadzenie zmian wynagrodzenia będzie możliwe pod wskazanymi warunkami. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń w kwestii przedstawionych przez Wykonawcę dowodów.

Pytanie:

51. Dot. Wzór umowy, par. 17 ust. 2

Zamawiający zastrzega, że nie będzie pokrywał kosztów spraw związanych z administrowaniem SPP a nie zakończonych przez Wykonawcę. Prosimy o podanie przykładowych kosztów jakie miał na myśli Zamawiający formułując podany zapis.

Odpowiedź:

Wszelkie prace związane z administrowaniem SPP Wykonawca powinien zakończyć w terminie określonym w SIWZ oraz projekcie Umowy. Przekazania dokumentacji dotyczącej wykonania Umowy Wykonawca dokona w terminie 14 dni od dnia zakończenia obowiązywania Umowy. W przypadku, gdy czynności związane z administrowaniem strefy, np. postępowania reklamacyjne, do których Wykonawca jest upoważniony odpowiednim zapisem w Regulaminie SPP, przywrócenie terenu do stanu pierwotnego itp., będą jeszcze realizowane po terminie umownym, Wykonawca pokryje koszty tych działań we własnym zakresie.

Pytanie:

52. Mając na uwadze:

- niskie stawki opłat za parkowanie, które biorąc pod uwagę poprzedni okres funkcjonowania SPP (do 2017r) i tożsame stawki opłat obecnie, które generowały obrót strefy rzędu ok. 44.000 zł brutto miesięcznie (uśredniając wynik za okresy letnie i pozostałe miesiące)
- fakt, że oferta złożona przez poprzedniego Operatora w tamtym czasie na poziomie niespełna 80% przychodów, była znacznie za wysoka dla Zamawiającego
- znaczne zwiększenie bieżących kosztów związanych z utrzymaniem i operowaniem SPP względem 2017 roku (przy tożsamym zakresie obowiązków)
- wyższe koszty utrzymania urządzeń parkingowych chociażby w związku z koniecznością utrzymania terminali płatniczych i opłat za prowizje od

płatności kartami

zwracamy uwagę, na duże prawdopodobieństwo sytuacji, w której miesięczne koszty utrzymania i funkcjonowania operatora (najem i funkcjonowanie biura, zatrudnienie personelu, materiały eksploatacyjne, utrzymanie oznakowania, pojazd służbowy, prowizje od opłat i przeliczenia gotówki, miesięczne koszty utrzymania urządzeń, koszty utrzymania oprogramowania, itd.) będą na pewno nie niższe niż w 2017r. Dodając do tego koszty amortyzacji urządzeń oraz marżę wykonawcy, wliczając szacowane wzrosty kosztów przez kolejne 8 lat, może doprowadzić do sytuacji w której oferta złożona przez Wykonawcę będzie znacząco za wysoka dla Zamawiającego.

Mając powyższe na uwadze, prosimy o informacje, czy Zamawiający przewiduje na etapie postępowania lub w trakcie realizacji umowy:

- a) wzrost stawek opłat za parkowanie w celu zwiększenia przychodu?
- b) możliwość skrócenia pracy biura do np. 2-3h dziennie lub ograniczeniu dni jego otwarcia do np. 2 dni w tygodniu w celu redukcji kosztów zatrudnienia?
- c) rezygnację z części zakresu, który jest bardzo kosztowny i trudny w chwili obecnej do oszacowania tj. utrzymanie oznakowania (szczególnie poziomego) oraz sprzątnięcia SPP i utrzymania zimowego?

Brak podanych parametrów dotyczących ilości oznakowania powoduje, że Wykonawca nie może rzetelnie skalkulować kosztów jego odnawiania, natomiast jedyna firma na terenie Augustowa, która zajmuje się utrzymaniem porządku na ulicach nie jest zainteresowana przedstawieniem oferty na zakres wynikający z postępowania, co powoduje również zawyżenie kosztów sprzątnięcia w kalkulacji w związku z koniecznością zatrudnienia dedykowanych osób do tego zakresu.

Odpowiedź:

- a) Zamawiający przewiduje w trakcie realizacji umowy podniesienie stawek za parkowanie.
- b) Zamawiający nie przewiduje możliwości skrócenia pracy Biura Obsługi SPP.
- c) Zamawiający pozostawia w swoim zakresie utrzymanie, odnawianie i bieżącą konserwację oznakowania pionowego i poziomego.

Pytanie:

53. Zamawiający w treści OPZ umieścił następujący zapis „k/ ponoszenie wszystkich kosztów związanych ze zmianą opłat za parkowanie w SPP (np. koszty zmian tablic i programów urządzeń do pomiaru czasu parkowania i inne) oraz wszelkich kosztów modernizacji urządzeń.”

Prosimy o rozwinięcie tego punktu i szczegółowe wyjaśnienie jakich zmian i modernizacji wymaga Zamawiający.

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona w punkcie 5 b).

Pytanie:

54. Dot. OPZ str. 4 pkt A a/ Zamawiający informuje, że dysponuje częścią oznakowania pionowego, które należy wykorzystać do oznakowania SPP. W związku z powyższym prosimy o udostępnienie wykazu oznakowania, które jest w posiadaniu Zamawiającego, a które ma zostać wykorzystane przy oznakowaniu SPP.

Odpowiedź:

Wykaz oznakowania został zamieszczony na BIP wraz z odpowiedziami do pytań z dnia 12.03.2020 r.

Pytanie:

55. Czy projekt organizacji ruchu ma obejmować zaprojektowanie tylko i wyłącznie oznakowania związanego ze strefą płatnego parkowania, tzn. znaki D-44, D-45, D-18 wraz z tabliczkami o sposobie zatrzymania, D-18a? Czy też projekt ma objąć swoim zakresem także inne zmiany w organizacji ruchu nie związane bezpośrednio z funkcjonowaniem SPP? To samo pytanie dotyczy zakresu wdrażanego oznakowania na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu - czy wykonawca ma wdrożyć tylko oznakowanie związane z funkcjonowaniem SPP czy też będzie zobowiązany do montażu oznakowania objętego projektem, a nie związanego z funkcjonowaniem SPP?

Odpowiedź:

Projekt organizacji ruchu, jak również wdrażanie oznakowania dotyczyć ma zakresu związanego wyłącznie ze strefą płatnego parkowania. Zamawiający nie przewiduje wprowadzania zmian dotyczących, np. zmian kierunku jazdy na ulicach w związku z uruchomieniem SPP.

Pytanie:

56. Czy parkomaty mają zostać zlokalizowane w obszarze wpisanym do rejestru zabytków, a jeśli tak to ile urządzeń? Czy parkomaty są zlokalizowane w innym obszarze ochrony konserwatorskiej?

Odpowiedź:

Wszystkie parkomaty są zlokalizowane w strefie konserwatorskiej określonej jako Zabytkowy Układ Urbanistyczny Miasta Augustowa. Parkomaty przewidziane w OPZ do zamówienia uzupełniającego z ul. Rybackiej znajdują się w Konserwatorskiej Strefie Ochrony Zabytku Kanał Augustowski.

Pytanie:

57. Czy Zamawiający może sprecyzować co rozumie przez dozór nad całym oznakowaniem poziomym i pionowym zlokalizowanym w obszarze SPP. Czy to oznacza, że wykonawca odpowiada za oznakowanie inne niż znaki związane z funkcjonowaniem SPP, np. za znaki D-6, D-1, A-7, B-36 i inne, które znajdują się

w obszarze SPP, ale nie są związane z jej funkcjonowaniem? Czy Zamawiający oczekuje, że wykonawca będzie utrzymywał oznakowanie poziome w obszarze SPP, które jest związane z postojem pojazdów, tzn. linie P- 18, P-19, koperty dla osób niepełnosprawnych, czy też wykonawca odpowiada za całe oznakowanie poziome w obszarze SPP, nawet to nie związane z funkcjonowaniem SPP, np. przejścia dla pieszych, martwe pola, linie osi jezdni, linie STOP? Jak często wykonawca ma dokonywać odmalowania oznakowania poziomego, za które ma być odpowiedzialny?

Odpowiedź:

Jak już wykazano wcześniej – utrzymanie, odnawianie i bieżąca konserwacja oznakowania pionowego i poziomego leży po stronie Zamawiającego. Poprzez codzienny dozór, Zamawiający rozumie kontrolę pracowników obsługi SPP czytelności oznakowania. W przypadku zauważenia usterek, o zaistniałym fakcie należy powiadomić Zamawiającego, tj. właściwego zarządcę drogi znajdującej się na obszarze SPP, na której zauważono braki/nieczytelność oznakowania. Przez właściwego zarządcę drogi rozumie się Urząd Miejski w Augustowie dla dróg gminnych oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie dla dróg powiatowych.

- B. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**
- C. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.**

BURMISTRZ

Mirosław Karolczuk

.....
(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)