

OP.0003.58.2020

**Pani Izabela Agnieszka Piasecka
Radna Rady Miejskiej w Augustowie**

W odpowiedzi na złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.07.2020 r. interpelację, uprzejmie informuję jak niżej.

Przed przystąpieniem do modernizacji ulic miejskich trudno jest ocenić zachowania kierowców po wybudowaniu nowej nawierzchni jezdni. Stosowaną w tut. samorządzie praktyką jest montowanie progów zwalniających po zgłoszeniach mieszkańców o nadmiernej prędkości z jaką poruszają się pojazdy po zmodernizowanej ulicy.

Należy zauważyć, iż próg zwalniający trzeba zamontować zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, które to bardzo szczegółowo określa miejsce ulokowania spowalniacza. I tak na przykład „progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

- 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów,
- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m,
- 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%,
- 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
- 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe...”

Tak szczegółowe wytyczne co do lokalizacji progu znacznie ograniczają możliwość zastosowania tego typu urządzeń.

Jednocześnie należy wspomnieć, iż próg zwalniający nastęrcza właścicielom przyległych posesji dodatkowego hałasu od hamujących i ponownie przyspieszających pojazdów mechanicznych oraz wzrostu zanieczyszczenia powietrza spalinami. Bardzo często

wnioskodawca, który złożył w tut. samorządzie prośbę o montaż spowalniacza po kilku miesiącach zwraca się o jego demontaż.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. urząd bardzo skrupulatnie podchodzi do wyboru miejsca montażu progów zwalniających i prowadzi w tym temacie konsultacje z mieszkańcami.

Progi zwalniające mogą być zamontowane na każdej ulicy klasy L i D (ulica Klubowa), na której zachodzi konieczność i na której występuje możliwość zastosowania elementów uspokojenia ruchu zgodnie z cytowanym wyżej rozporządzeniem.

Propozycja montażu spowalniaczy na ulicy Klubowej zostanie poddana konsultacjom z mieszkańcami.

Koszt zakupu progu zwalniającego jest uzależniony od jego rodzaju i oscyluje od 2 tys. zł do 3 tys. zł + koszt montażu, który wynosi ok 500 zł.

Z poważaniem



Z up. BURMISTRZA
Zastępcą Burmistrza
Filip Jerzy Chodkiewicz