

Augustów, 2 października 2020 r.

OP.0003.82.2020

**Pan
Adam Sieńko
Radny Rady Miejskiej
w Augustowie**

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 24 września 2020 r. przedkładam informacje.

Pytanie 1. Zwracam się o przywrócenie połączenia autobusowego Komunikacji Miejskiej z wykorzystaniem przystanku na ul. Obrońców Westerplatte 1B.

Stanowisko Burmistrza Miasta Augustowa oraz Prezesa firmy Necko w tej sprawie jest nadal podtrzymywane.

Likwidacja przedmiotowego przystanku była szczegółowo argumentowana, m. in. spółka przedstawiła swoje stanowisko w formie obszernej prezentacji Burmistrzowi Miasta Augustowa w dniu 15.06.2020 r.

Przedstawiono następujące argumenty:

- przystanek, o który zabiega wnioskodawca jest zlokalizowany dalej niż obecnie funkcjonujący przystanek przy Sucharskiego/Pływalnia (nr. Inwent. 20),
 - z którego to odjeżdżają wszystkie 4 linie w każdym kierunku Augustowa:
 - Linia 1 – dojazd do Centrum Miasta, Cmentarza, Szpitala, Dworzec PKS, Dworzec PKP,
 - Linia 2 – dojazd do Centrum Miasta, Urzędu Miejskiego, Dworca PKS, Dworca PKP.
 - Linia 3 – kursująca wyłącznie w dni nauki szkolnej, dojazd do Urzędu Miejskiego, Tytoniowej/BAT oraz Komunalnej/Zajezdnia.
 - Linia 4 – dojazd do Centrum Miasta, Tytoniowej/BAT, Komunalnej/Zajezdnia, Dworca PKP.

Powyższe informacje udowadniają, że mieszkańcy tego osiedla mają możliwość korzystania z komunikacji miejskiej oraz z głównych połączeń komunikacyjnych.

O braku wykluczenia świadczy również rozkład jazdy zamieszczony zarówno na przystanku jak i na stronie internetowej spółki, z którego to można wywnioskować, że z przystanku Sucharskiego/Pływania (nr. inwent.20) odjeżdża następująca ilość połączeń, która została zaprezentowana w tabeli nr 1.

Tabela 1. Ilość kursów z podziałem na poszczególne dni odjeżdżających z przystanku Sucharskiego/Pływalnia (nr. inwent. 20).

Linia	Poniedziałek – Piątek szkolny	Poniedziałek – Piątek bez szkół	Soboty	Niedziele i Święta
1	7 kursów	7 kursów	Nie kursuje	Nie kursuje
2	24 kursy	24 kursy	15 kursów	15 kursów
3	1 kurs	Nie kursuje	Nie kursuje	Nie kursuje
4	7 kursów	7 kursów	Nie kursuje	Nie kursuje
SUMA:	39 kursów	38 kursów	15 kursów	15 kursów

Nieopodal, po drugiej stronie ulicy zlokalizowany jest przystanek autobusowy do którego odległość wynosi 300 metrów, z którego dojeżdżają następujące linie w następujących kierunkach:

- o Linia 2: możliwość dojazdu do Przychodni na Wojska Polskiego, Centrum (ul. Jonkajtysa – Dworzec PKS), Dworca PKP.
- o Linia 3: możliwość dojazdu do Augustowskiego Centrum Edukacyjnego, Tytoniowa/BAT, Zajezdnia.
- o Linia 4: możliwość dojazdu do Augustowskiego Centrum Edukacyjnego, Tytoniowa/BAT, Zajezdnia, Dworzec PKP.

Kolejnym argumentem przeciwnym utworzeniu przystanku w omawianym miejscu jest wyjazd z ulicy Obrońców Westerplatte w ulicę J. Chreptowicza. Ulica J. Chreptowicza jest drogą krajową o bardzo dużym natężeniu ruchu. Kierowcy autobusów zmuszeni byli do pokonywania 3 pasów ruchu na łuku drogi co stwarzało w przeszłości ogromne zagrożenie bezpieczeństwa dla pasażerów. Powodowało ogromne opóźnienia w związku z brakiem możliwości włączenia się do ruchu z ulicy Obrońców Westerplatte na ulicę J. Chreptowicza. Rozkład jazdy i trasy autobusów muszą uwzględniać płynność ruchu i poziom bezpieczeństwa.

Kolejnym argumentem jest brak możliwości zawracania autobusów na ulicy Sucharskiego. Z racji bliskości obiektu jakim jest Pływalnia Miejska oraz niedostatecznej liczby miejsc parkingowych kierowcy samochodów wielokrotnie łamią przepisy ruchu drogowego i pozostawiają swoje auta w miejscach niedozwolonych zarówno na wjeździe na parking pływalni oraz w zatoce autobusowej. Kierowcy autobusów często zgłaszali problem z możliwością bezpiecznego zawrócenia, co powodowało, iż musieli nadrabiać około 1,5 km aby obsłużyć omawiany przystanek. Dbając o bezpieczeństwo pasażerów kierowca autobusu nie powinien wykonywać manewru cofania pojazdu trakcie przewozu osób.

Następnym problemem jest fakt znikomego zainteresowania powyższym przystankiem przez pasażerów komunikacji miejskiej. W maju 2019 roku Spółka prowadziła badania napełnienia pojazdów oraz wykorzystania poszczególnych przystanków. Poniżej przedstawiam tabelę, która zawiera dane.

Tabela 2. Ilość pasażerów korzystających z przystanku w którym wskazuje wnioskodawca.

LINE	13.05		14.05		15.05		16.05		17.05		Suma z dni	
	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający
1					1						1	0
2	5		4		4	2	3		4		20	2

Data	20.05		21.05		22.05		23.05		24.05		Suma z dni		Suma wykorzystania całkowitego	
	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający	Wsiadający	Wysiadający
1					1		1	1	6		8	1	9	2
2	2		8		3	1	2		5		20	1	40	2

Powyższe dane wskazują na to, iż **2,9% osób korzystających** z komunikacji miejskiej to pasażerowie wsiadający na tym przystanku. 0,23% osób korzystających z komunikacji miejskiej to pasażerowie wysiadający na tym przystanku. Natomiast średnie wykorzystanie wszystkich przystanków w Augustowie wynosi: 12,8%.

W związku z powyższymi danymi w styczniu 2020 roku zdecydowano o likwidacji tegoż przystanku z racji faktu, że stwarzał problemy organizacyjne, obniżał poziom bezpieczeństwa i zwiększał koszty utrzymania. Zadaniem komunikacji miejskiej jest troska o zaspokojenie potrzeb społeczności i pasażerów z poszanowaniem bezpieczeństwa podróżnych jak i innych uczestników ruchu drogowego. Ulica Westerplatte jest ulicą graniczną tej części osiedla, a główny ciąg komunikacyjny powinien prowadzić przez środek osiedla, tak aby wszystkim pasażerom zapewnić równomierny dostęp do środków komunikacji publicznej. W omawianym przypadku głównym ciągiem komunikacyjnym jest ulica Sucharskiego i jest to rozwiązanie optymalne.

Mając na uwadze przedstawione wyżej argumenty, przystanek na przy Westerplatte 1B nie zostanie ponownie uruchomiony.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza

Filip Jerzy Chodkiewicz