

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY (PFU)

„Budowa ulicy Hotelowej w Augustowie”

Zamawiający: Gmina Miasto Augustów
ul. 3 Maja 60
16-300 Augustów



1. Część opisowa Programu Funkcjonalno – Użytkowego

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej, przygotowaniu wszelkich załączników niezbędnych do złożenia wniosku o ZRID oraz budowie ulicy Hotelowej w Augustowie.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zakres zamówienia obejmuje:

- sporządzenie projektu budowlanego na podstawie Programu Funkcjonalno– Użytkowego, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, decyzjami, pozwoleniem konserwatora zabytków, decyzją wodnoprawną, projektami podziałów i sporządzenie wniosku o ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami,
- sporządzenie projektów wykonawczych (dopuszcza się sporządzenie projektu budowlano – wykonawczego), specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót dla wszystkich branż,
- sporządzenie kosztorysów inwestorskich z podziałem na wszystkie branże,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych projektów, sztuki budowlanej, obowiązujących przepisów,
- przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egz., zawierającej m.in. protokoły badań, odbiorów technicznych, świadectwa i certyfikaty na wbudowane materiały, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą tj. dokumentację geodezyjno-kartograficzną sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zawierającej dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu (w postaci map zasadniczych, zatwierdzonych w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa) i inne wymagane przepisami dokumenty.

Parametry określające wielkość robót:

- długość odcinka: ok. 650,00 mb- od skrzyżowania z ul. Szpitalną (rob. km 0+000) do skrzyżowania z ul. Zdrojową (rob. km 0+650), całkowita długość odcinka zostanie określona przez projektanta na etapie wykonania dokumentacji projektowej, ewentualna różnica długości nie wpłynie na wartość umowy.
 - Przekrój drogi: uliczny, półuliczny o szerokości 5,5 m. Konstrukcję jezdni należy zaprojektować w oparciu o badania geologiczne (koszt badań pokrywa Wykonawca) zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, przy czym minimalny pakiet warstw bitumicznych musi wynieść 10 cm. Warstwę ścieralną jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 8S.
- Na odcinku od rob. km 0+000 do km ok. 0+080 (do istniejącego ciągu pieszego oznaczonego na mapie poglądowej będącej załącznikiem Nr 1 do PFU -symbolem „A”) należy wybudować drogę w przekroju ulicznym, ograniczoną z dwóch stron krawężnikiem betonowym typu ciężkiego. Przekrój poprzeczny drogi wykonać jako daszkowy. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbędzie się do

kanalizacji deszczowej, którą należy wybudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miejski w Augustowie. Po obu stronach ulicy należy wykonać ciągi pieszo – rowerowe o szerokości 3,0 m z kostki brukowej betonowej „cegiełka” bez fazy; kolor kostki zróżnicowany: grafitowy na ciągu rowerowym i szary na ciągu pieszym, rozdzielenie nastąpi poprzez ułożenie jednego rzędu kostki w kolorze czerwonym,

- Na odcinku od km ok 0+080 do km ok 0+430 (do planowanego ciągu pieszo – jezdny) ulicę wykonać w przekroju półulicznym. Po stronie prawej projektowej należy zastosować krawężnik betonowy typu ciężkiego, zaś po lewej stronie projektowej wykonać pobocze z mieszanki mineralno – kruszywowej z 50% domieszką kruszywa łamanego o szerokości minimum 1,0 m. Na tym odcinku należy zastosować jednostronny spadek poprzeczny jezdni w kierunku pobocza. Po stronie prawej projektowej należy kontynuować ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m.
 - Na odcinku od km rob. 0+430 do km 0+650 należy wykonać drogę w przekroju ulicznym – analogicznie jak na odcinku pierwszym tj. od km 0+000 do km 0+080.
 - W km ok. 0+430 należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym.
 - W ramach zadania należy zamontować próg zwalniający. Miejsce montażu należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie sporządzania projektu SOR.
- Po lewej stronie projektowej ulicy Hotelowej w km ok 0+080 należy wykonać Miejsce Obsługi Rowerzystów „MOR” – lokalizacja i poglądowy kształt MORu został przedstawiony na mapie poglądowej będącej załącznikiem Nr 1 do PFU. Zakresem zamówienia objęty jest montaż obiektów małej architektury: ławki 2 szt, kosze na śmieci 2 szt oraz oświetlenie MORu.
- Po lewej stronie projektowej ulicy Hotelowej w km ok 0+430 znajduje się ciąg pieszo – jezdny o dł. ok 180 mb, którego budowa objęta jest zakresem zamówienia. Ciąg pieszo – jezdny należy wybudować z kostki brukowej betonowej gr. 8cm „cegiełka” bez fazy koloru grafitowego obramowanej krawężnikiem betonowym typu ciężkiego. Przekrój poprzeczny: daszek. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo. Ciąg należy zakończyć placem manewrowym. Należy wykonać oświetlenie ciągu pieszo – jezdny.
- Po lewej stronie projektowej ulicy Hotelowej znajdują się dwa istniejące ciągi piesze oznaczone na mapie poglądowej będącej załącznikiem Nr 1 do PFU - symbolem „A” i „B”. Oba ciągi należy połączyć z ciągiem pieszo – rowerowym ulicy Hotelowej. Nawierzchnię istniejących ciągów „A” i „B” należy oczyścić np. poprzez piaskowanie. Dodatkowo należy wykonać oświetlenie uliczne ciągu „A” oraz zamontować 2 szt ławek parkowych wzdłuż ciągu.
Rodzaj ławek i koszy parkowych należy uzgodnić z Zamawiającym.
- Przestrzeń pomiędzy ulicą Hotelową, ciągiem pieszym „A” i „B” należy uporządkować poprzez wycięcie krzaków i ewentualne wyrównanie zadoleń terenu.
- zjazdy na przyległe posesje od strony pobocza wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej (konstrukcja analogiczna jak na jezdni), zjazdy od strony ciągu pieszo – rowerowego należy wykonać z kostki brukowej betonowej,
- przebudowa/rozbudowa skrzyżowań,
- przebudowa istniejących zbiorników rozsączających, budowa nowego zbiornika odparowującego,

- oświetlenie uliczne LED parkowe (stylizowane), wyposażone w gniazda NEMA, oraz sterowniki, w tym oświetlenie miejsca odpoczynku rowerzystów i ciągu pieszego oraz pieszo – jezdny,
- kanał technologiczny,
- uzupełnienie sieci kanalizacji sanitarnej na brakującym odcinku zgodnie z warunkami wydanymi przez WiKM w Augustowie,
- hydranty do celów przeciwpożarowych należy przebudować na podziemne,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- wycinki kolidujących z infrastrukturą drogową drzew i krzewów,
- wykonanie stałej organizacji ruchu w tym likwidacja istniejących słupków na ciągach pieszych i pieszo – rowerowych,
- w ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do postawienia dwóch tablic pamiątkowych w formie głazu z mosiężną tabliczką,
- na każdej latarni należy zamontować donice na kwiaty DL 750 kolor szary wraz z nasadzeniem roślin.
- Pokrywy na sieci deszczowej i sanitarnej – z herbem Miasta (Zamawiający udostępni projekt pokrywy). Należy zastosować pierścienie żeliwno- betonowe typu D, pokrywy luźne.

Całość zadania należy zaprojektować z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury drogowej. W przypadku, gdy istniejące urządzenia są w złym stanie technicznym bądź posiadają niewystarczające parametry należy je przeprojektować i przebudować.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać, we własnym zakresie, pełną inwentaryzację istniejącej infrastruktury, drzewostanu, badania geologiczne, etc.

Działki będące własnością Zamawiającego:

1/27, 1/33, 1/37, 1/36, 1/55, 333, 335, 1/46, 1/47, 1/48

Działki do podziału lub całkowitego przejęcia pod pas drogowy, będące własnością Zamawiającego:

1/37

Działki do podziału lub całkowitego przejęcia nie będące własnością Zamawiającego:

334, 332/3 – Skarb Państwa

1.1.1. Część projektowa – wymagania Zamawiającego:

Zadanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej, w skład której wchodzi następujące elementy składowe:

- uzyskanie warunków, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi dla opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy),
- Przygotowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- Wykonanie projektu budowlanego z podziałem na wszystkie projektowane branże,
- Ustalenie warunków geotechnicznych,

- Sporządzenie projektów podziałów nieruchomości oraz utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych słupkami betonowymi,
- Sporządzenie wniosku wraz załącznikami o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- Wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich projektowanych branż,
- Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich projektowanych branż,
- Przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Opracowanie stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Dla wszystkich powyższych opracowań należy uzyskać wszystkie niezbędne warunki, uzgodnienia, opinie i pozwolenia umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych. W harmonogramie rzeczowo – finansowym należy podać etapy prac projektowych z określeniem ich terminów wykonania (w szczególności opracowania zagospodarowania terenu i geometrii drogi, opracowania projektu budowlanego, opracowania projektu wykonawczego, wystąpienia o decyzję ZRID) z uwzględnieniem czasu na procedury administracyjne.

Dokumentacja projektowa obejmuje następujące elementy składowe (branże):

- droga,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna,
- zieleni,
- stała organizacja ruchu,
- tymczasowa organizacja ruchu,
- usunięcie kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.

1.1.2. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 02, poz. 2072 z dnia 2 września 2004r.). Powinna obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1.1.2.1. Zawartość projektów budowlanych

- a) Wykonanie minimum 2 wariantów koncepcji, przedstawionych do akceptacji zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje jedną z przedłożonych koncepcji lub wniesie uwagi do których Wykonawca ma obowiązek się dostosować.
- b) Wykonanie projektu zagospodarowania terenu 1:500
- c) Wykonanie projektu architektoniczno – budowlanego obejmującego:

- branżę drogową,
 - budowę oświetlenia ulicznego w technologii LED wyposażone w gniazda NEMA, oraz sterowniki,
 - kanał technologiczny,
 - budowę elementów sieci kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami technicznymi,
 - projekty przebudowy urządzeń, sieci i instalacji niezwiązanych z funkcją drogową – wod. – kan., energetycznych, teletechnicznych, CO i innych, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego warunki techniczne gestorów – każda branża w odrębnym opracowaniu,
 - dokumentacja geotechniczna w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
 - projekt gospodarki odpadami,
 - projekt tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu,
 - informacja BIOZ,
- c) Wykonanie wszelkich opracowań niezbędnych do złożenia wniosku oraz uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- d) Opracowanie projektu wycinki drzew,
- e) Opracowanie przedmiaru robót wraz z kosztorysem inwestorskim dla wszystkich projektowanych branż oddzielnie.

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków od gestorów sieci, itp. niezbędnych do opracowania projektu budowlanego. Wykonawca, w razie potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla opracowanego projektu budowlanego wszelkich wymaganych przepisami szczegółowymi opinii i uzgodnień.

Projekt budowlany poddany zostanie analizie przez zespół pracowników Urzędu Miejskiego w Augustowie, w tym celu do obowiązków Wykonawcy oprócz opracowania w/w projektów należy przedstawienie koncepcji projektowanych rozwiązań. **Zespół wyda opinię w terminie zgodnie z zasadami opisanymi w umowie.**

Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi projekty podziału nieruchomości przejmowanych w części dla potrzeb inwestycji. Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziału nieruchomości według wykazu przedstawionego na początku opracowania. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych podziałów działek nie ujętych w PFU, Wykonawca zobowiązany jest je wykonać i nie będzie to stanowić podstaw do podniesienia wartości umowy.

Po uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca dokona wyniesienia zatwierdzonych decyzją podziałów w teren poprzez ustawienie betonowych słupków.

1.1.2.2. Zawartość projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, wytycznych realizacyjnych dla opisanego zadania inwestycyjnego oraz kosztorysów inwestorskich.

Projekty wykonawcze powinny zostać opracowane dla wszystkich branż odrębnie.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia plansz zbiorczych uzbrojenia terenu istniejącego i projektowanego (wersja kolorowa) dla zadania inwestycyjnego.

Projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz kosztorysy zostaną poddane analizie przez zespół pracowników UM w Augustowie.

1.1.2.3. Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc., *.xls, *.ppt, *.dwg, *.rds., *.ath. oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płytach DVD.

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej dla każdej z ulic:

- a) Projekty budowlane – 5 egzemplarzy,
- b) Informacje BIOZ – 5 egzemplarzy,
- c) Projekty wykonawcze – 5 egzemplarzy,
- d) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egzemplarze,
- e) Przedmiary robót i kosztorysy – 2 egzemplarze.

1.1.3. Część roboty budowlane – wymagania Zamawiającego

W zakres robót budowlanych ulicy wchodzi następujące elementy składowe:

- Kompleksowa obsługa geodezyjna inwestycji,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników, jeśli zajdzie taka konieczność (dot. pasów ul. Szpitalnej i Zdrojowej),
- Wycinka drzew znajdujących się w kolizji z infrastrukturą drogową,
- Wykonanie koryta, podbudowy, innych warstw wynikających z Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Pósztywnych,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie chodnika z kostki betonowej gr. 8cm,
- Wykonanie zjazdów,

- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa kanału technologicznego,
- Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego,
- Wykonanie stałej organizacji ruchu,
- Wykonanie organizacji ruchu na czas budowy,
- Zorganizowanie placu budowy,
- Montaż małej architektury,
- Sporządzenie operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- Dostarczenie dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu, zakres robót budowlanych

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Kategoria –	gminna
Klasa projektowanej ulicy –	L (droga lokalna),
Kategoria ruchu –	KR 1,
Przekrój –	1 x 2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu),
Prędkość projektowa	max 50km/h (teren zabudowany),
Szerokość jezdni –	5,50 m,
Szerokość ciągów pieszo-rowerowych –	3,00 m.

1.2.1. Zakres branży sanitarnej

Kanalizację deszczową należy zaprojektować i wybudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miasta w Augustowie. Warunki techniczne w załączeniu.

Sieć wod.-kan. należy zaprojektować i wybudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez WiKM w Augustowie. Warunki techniczne w załączeniu.

Kolizje z istniejącą infrastrukturą należy usunąć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci, o które obowiązany jest wystąpić Wykonawca.

1.2.2. Zakres branży elektrycznej

Kolizje z istniejącą infrastrukturą należy usunąć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci, o które obowiązany jest wystąpić Wykonawca.

Oświetlenie uliczne należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miasta w Augustowie. Warunki techniczne w załączeniu.

1.2.3. Zakres branży teletechnicznej

Należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny KTu wzdłuż budowanej ulicy. Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kolizje z istniejącą infrastrukturą należy usunąć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci, o które obowiązany jest wystąpić Wykonawca.

1.3. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór dokumentacji projektowej,
- Odbiór robót budowlanych.

1.3.1 Odbiór dokumentacji projektowej wraz z SST

Zasady ogólne i szczegóły odbiorów dokumentacji projektowej i jej etapów zostały określone w Umowie.

1.3.2 Odbiór robót budowlanych

Odbiór robót budowlanych:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy robót budowlanych,
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót branżowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

Zasady ogólne i szczegóły odbiorów robót budowlanych i ich etapów zostały określone w Umowie.

1.3.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych ogólnymi specyfikacjami technicznymi.

1.3.3.1. Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

1.4. Przekazanie placu budowy

Zamawiający przekaze plac budowy nie później niż 14 dni od dnia, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna.

1.5. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

W kosztach realizacji inwestycji należy uwzględnić koszt ewentualnej wycinki drzew i krzewów.

W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu o średniej grubości około 40cm. Humus przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Część humusu należy przechować w przyzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Inwestorem. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).

1.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót, Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003).

1.8. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca będzie utrzymywać stan robót do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.9. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, norm a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.10. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

1.11. Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały, które nie odpowiadają wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z brakiem jego odbioru, usunięciem i niezapłaceniem.

1.12. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

1.13. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w harmonogramie robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.14. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.15. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Przystąpienie do czynności związanych z wykonaniem robót może nastąpić po uprzednim wprowadzeniu i odbiorze tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.16. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych. Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązań projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

1.17. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.18. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

2.2. Prawo do dysponowania nieruchomością

Nieruchomości, co do których Inwestor nie posiada prawa do dysponowania na cele budowlane zostaną przejęte lub wykorzystane na mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach koncepcyjnych, budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),

- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. 2020 poz. 1363 ze zm.),
- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. z 2020 poz. 283 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016, poz. 124 ze zm.),
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 2001,
- Metody obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej, Warszawa 2004,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. znaki i sygnały drogowe (Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

- technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.),
 - Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze m.),
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020, poz. 215 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 198, poz. 2042),
 - Ustawa Prawo energetyczne z 10 kwietnia 1997r (Dz. U. z 2020 r. poz. 833 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 2013 poz. 492),
 - PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
 - PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym,
 - PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1:Betony Asfaltowe,
 - PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5:Mieszanka SMA,
 - PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku,
 - PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania,
 - PN-EN 206-1:2003 Beton –Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność,
 - PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań,
 - PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań,

- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań,
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe –Odwodnienie dróg,
- BN-64/8931 Drogi samochodowe,
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą,
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań,
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych,
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym,
- PN-ENV 1046:2002 (U) Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią,
- PN-70/N-01270.01 Wytyczne znakowania rurociągów. Postanowienia ogólne,
- PN-70/N-01270.02 Wytyczne znakowania rurociągów. Podstawowe nazwy i określenia,
- PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,
- PN-B10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze,
- PN-74/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,
- PN-76/E- 05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym,
- PN-EN-1452-1-5:2000, ZAT/97-01-001, Rury z tworzyw,
- PN-EN 124:2000 Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością,
- PN-EN 752-2:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania,
- PN-EN 752-7:2002 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Eksploatacja i użytkowanie,
- PN-B-10729:1999 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne,
- PN-H-74051-1:1994 Włazy kanałowe. Klasa A 15,
- PN-H-74051-2:1994 Włazy kanałowe. Klasa B 125, C 250,
- PN-B-10736; 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania,
- PN-76/E-05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym,

- PN-EN 13244-1 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.1: Wymagania ogólne,
- PN-EN 13244-2 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.2: Rury,
- PN-EN 13244-3 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.3: Kształtki,
- PN-EN 13244-4 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.4: Armatura,
- PN-EN 13244-5 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.5: Przydatność do stosowania w systemie.
- PN-EN-13201-1:2007 Oświetlenie dróg. Wybór klas oświetlenia,
- PN-EN-13201-2:2007 Oświetlenie dróg. Wymagania oświetleniowe,
- PN-EN-13201-3:2007 Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych,
- PN-EN-13201-4:2007 Oświetlenie dróg. Metody pomiarów parametrów oświetlenia,
- N-SEP-E -004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
- Inne.

2.4. Inne niezbędne informacje do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych

2.4.1. Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania map do celów projektowych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych. Pomiarom należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu oraz zgodności danych ewidencji gruntów ze stanem faktycznym w terenie) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg w tym zwłaszcza:

- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,

- rowy (w pełnym zakresie),
- elementy technicznego uzbrojenia terenu (studnie, zawory, słupy) itd.,
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- przekroje poprzeczne istniejących i projektowanych dróg ,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków itp.).

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Niwelacją należy objąć cały teren objęty projektowaną inwestycją. Zagęszczenie przekrojów poprzecznych istniejących i projektowanych dróg należy ustalić indywidualnie, w zależności od ukształtowania terenu, jednak w odstępach nie przekraczających 25 m.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za treść wykonanej mapy do celów projektowych i za wszelkie następstwa ewentualnych braków, pominięć i niezgodności ze stanem faktycznym w toku prac projektowych, realizacji robót budowlanych i eksploatacji obiektu budowlanego.

2.4.2. Zgodność robót z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu na czas robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami. Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

2.4.3. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie, tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

2.4.4. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.