



Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948
NIP: 848-171-95-93 email: wwielgat@o2.pl

Zamawiający: Gmina Miasto Augustów
ul. 3 Maja 60
16-300 Augustów

Obiekt: Przebudowa ulicy Emilii Plater, Spacerowej,
Skrajnej, Stanisława Staszica w Augustowie

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża	Projektant	Sprawdzający
Drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat Nr upr. WAM/0097/POOD/09	mgr inż. Paweł Lutow Nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, maj 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu zadania:
Przebudowa ul. Emilii Plater, Spacerowej, Skrajnej, Stanisława Staszica
w Augustowie

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna
8. Rys. nr 2 - Schemat oznakowania – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Emilii Plater, Spacerowej, Skrajnej, Stanisława Staszica w Augustowie.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Emilii Plater. Całkowita długość odcinka drogi 203m. Ulica łączy się z ul. Wrzosową oraz Nowomiejską. Tereny wokół pas drogowego są w większości zabudowane zabudową jednorodzinną. Na istniejącej drodze gminnej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Ulica Skrajna. Ulica o długości 103m posiada połączenie komunikacyjne z Al. Jana Pawła II. Na istniejącej drodze gminnej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Ulica zakończona placem manewrowym.

Ulica Spacerowa. Ulica o długości 89m posiada połączenie komunikacyjne z ul. Stanisława Staszica. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na istniejącej drodze gminnej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców. Ulica zakończona placem manewrowym.

Ulica Stanisława Staszica. Opracowaniem objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Żeglarską do skrzyżowania z ul. Stanisława Konarskiego. Odcinek drogi o długości 210,65 m.

Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Ruch drogowy

Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR2

Rozpatrywane odcinki drogi położone są na obszarze zabudowanym w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Przed przejściami dla pieszych zastosować 2 rzędy płytek z wypustkami dla osób niewidomych i niedowidzących.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	4
2	Stop	B-20	1
3	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	B-31	2
4	Ruch okrężny	C-12	1
5	Droga z pierwszeństwem	D-1	6
6	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	D-5	2
7	Przejście dla pieszych	D-6	12
8	Droga bez przejazdu	D-4a	2

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1	Oznakowanie poziome – przejście dla pieszych	P-10	60m ²
2	Stop	P-12	5,4mb
3	Linia podwójna ciągła	P-4	10mb

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, maj 2020 r.

Opracował

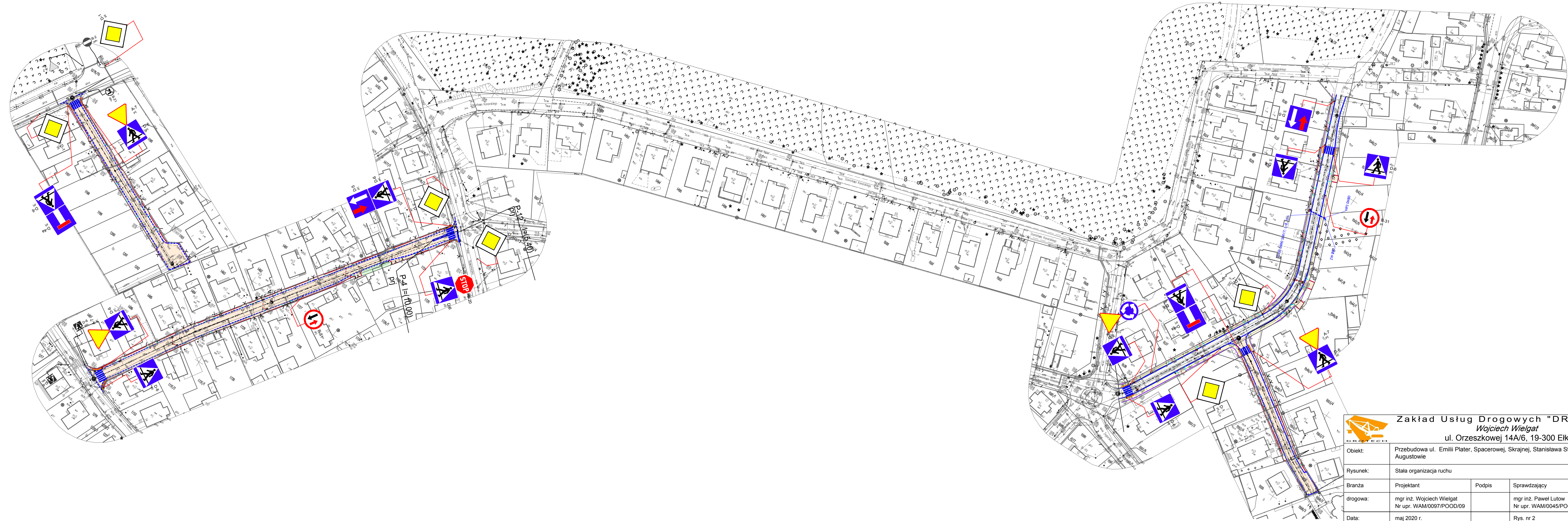
MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:10000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa ul. Emilii Plater, Spacerowej, Skrajnej, Stanisława Staszica w Augustowie		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:10000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	maj 2020 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" <i>Wojciech Wielgat</i> ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik				
Obiekt:	Przebudowa ul. Emilii Plater, Spacerowej, Skrajnej, Stanisława Staszica w Augustowie			
Rysunek:	Staća organizacja ruchu			skala 1:1000
Branża:	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat Nr upr. WAM/0097/POOD/09		mgr inż. Paweł Lutow Nr upr. WAM/0045/POOD/09	
Data:	maj 2020 r.		Rys. nr 2	Ark. 1/1