

ZP.271.34.2021

Augustów, 03.12.2021 r.

- wszyscy wykonawcy -
- strona internetowa Zamawiającego -

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotycząca: „Przebudowa drogi gminnej nr 102636B Żarnowo Drugie - Białobrzegi od km 0+000 do km 0+990,40”

- A. Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający** – Gmina Miasto Augustów, ul. Młyńska 35, 16-300 Augustów **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Pytanie 1.

Zwracamy się o załączenie aktualnego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Odpowiedź:

Zamierzenie budowlane będzie realizowane na podstawie pozwolenia na budowę nr 14/17 z dnia 18.01.2017 r., które nadal pozostaje w obrocie prawnym z tytułu realizacji odcinka drogi w km 0+990,40 – 3+058,96.

Pytanie 2.

Zwracamy się o potwierdzenie, że cały odcinek drogi (990,40 m) należy wykonać zgodnie z załączonym projektem oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Odpowiedź:

Cały odcinek drogi o dł. 990,40m należy wykonać zgodnie z załączonym projektem oraz przekrojami konstrukcyjnymi i OPZ, którym Zamawiający zmniejszył grubość warstwy wiążącej z 5cm na 4cm -w przypadku wykonania jezdni z betonu asfaltowego. Natomiast w przypadku wykonania drogi o nawierzchni z betonu cementowego konstrukcję drogi należy założyć w wycenie zgodnie z OPZ. Jednocześnie informuję, iż zjazdy na posesje należy wykonać do granicy pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej lub z betonu cementowego zgodnie z OPZ.

Pytanie 3.

Zwracamy się o potwierdzenie że włączenie drogi gminnej do drogi krajowej nr 61 nie jest objęte tym zamówieniem.

Odpowiedź:

Początek opracowania założony jest na końcu nawierzchni bitumicznej zjazdu z DK 61. Należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni bitumicznej. W przypadku wykonania drogi z betonu cementowego należy wykonać połączenie poprzez



ZP.271.34.2021

odcięcie nawierzchni istniejącej, uszczelnienie jej krawędzi i wykonanie dylatacji z wypełnieniem.

Pytanie 4.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności podanej grubości kruszywa tj. 22cm w Przedmiarze Robót poz. 16.

Według przekrojów (przekrój 3-1, 4-1, 5-1) dołączonych do Projektu Budowlanego, taka grubość nie występuje na żadnej z warstw oraz w opisie technicznym także nie ma warstwy o takiej grubości - jaką grubość należy przewidzieć do wykonania?

3.3.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni wykonano dla kategorii ruchu KR1.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 oraz w oparciu o wykonane obliczenia konstrukcji jezdni przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grub. 20 cm
- wyrównania z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grub. 10 cm
- pobocza z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grub. 20 cm.

16		D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KNSM) warstwa gr. 22 cm – jezdni 2863,5		
				m2	2 863,5
			razem	m2	2 863,5

Natomiast przedmiar poz.16:

Odpowiedź:

Grubość podbudowy należy przyjąć do wyceny zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi tj. 20cm lub, w przypadku wyceny nawierzchni drogi z betonu cementowego, zgodnie z OPZ.

Pytanie 5.

Zwracamy się o naniesienie zmian w Przedmiarze Robót poz. 15 tj. 6043,8m2. Według naszych obliczeń na samej jezdni suma wynosi 6437,60m2 tj. $990,40m$ (długość jezdni) \times $6,5m$ (szerokość jezdni wraz z poboczami) = $6437,6m^2$

15	KNNR 6 0103/03 wyd.I 2000	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI 6043,8		
				m2	6 043,8
			razem	m2	6 043,8

Odpowiedź:

Przedmiar robót służy jedynie pomocniczo. W wycenie należy uwzględnić wszelkie roboty wynikające z dokumentacji projektowej i OPZ.



ZP.271.34.2021

Pytanie 6.

Zwracamy się o wyjaśnienie podanych ilości w Przedmiarze Robót poz.11-12.2 oraz wyjaśnienia różnic w głębokościach koryta.

Według przedmiaru Zamawiający przewiduje korytowanie (41 cm) tylko na części przedmiotowej drogi (2863,5m²) co za tym idzie na tej powierzchni Zamawiający przewiduje wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni zgodnie z załączonymi przekrojami.

Zwracamy się o wskazanie kilometrażu w którym należy wykonać pełną konstrukcję oraz jakie warstwy konstrukcyjne jezdni mają zostać wykonane na pozostałej części drogi wraz z podaniem lokalizacji.

4. Podbudowa			
11	KNNR 6 0101/01 wyd.I 2000	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 10 cm w gruncie kat. II-IV – jezdnia
			1440
			razem
			m2 1 440,00
			m2 1 440,00
12		D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 41 cm w gruncie kat. II-IV – jezdnia
			2863,5
			razem
			m2 2 863,5
			m2 2 863,5
12.1	KNNR 6 0101/03 wyd.I 2000		Koryta o głębokości 30cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI
			2863,5
			razem
			m2 2 863,5
			m2 2 863,5
12.2	KNNR 2-31 0101/02 wyd.IV 1995		Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm (Krotność= 2) 2863,5
			razem
			m2 2 863,5
			m2 2 863,5
13	KNNR 6 0101/02 wyd.I 2000	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 20 cm w gruncie kat. II-IV – pobocza
			1468,29
			razem
			m2 1 468,29
			m2 1 468,29
14	KNNR 6 0101/02 wyd.I 2000	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 20 cm w gruncie kat. II-IV – zjazdy
			278,4
			razem
			m2 278,4
			m2 278,4
15	KNNR 6 0103/03 wyd.I 2000	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI
			6043,8
			razem
			m2 6 043,8
			m2 6 043,8

Odpowiedź:

Przedmiar robót służy jedynie pomocniczo. W wycenie należy uwzględnić wszelkie roboty wynikające z dokumentacji projektowej i OPZ. Głębokość korytowania wynika z przebiegu niwelety drogi. Zamawiający przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji drogi na całym odcinku drogi tj. na długości 990,40m. Jednocześnie informuję, iż powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej lub z betonu cementowego na odcinku planowanym do realizacji (odc. Miasta), zgodnie z projektem budowlanym str. 5/25 wynosi 4952,0m².

Pytanie 7.

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o tabelę robót ziemnych.



ZP.271.34.2021

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Pytanie 8.

Zwracamy się o potwierdzenie, że humusowanie skarp nie należy do przedmiotu Zamówienia

Odpowiedź:

Humusowanie skarp nie należy do przedmiotu zamówienia.

Pytanie 9.

Zwracamy się o potwierdzenie, że w ramach zadania w zakresie rowów przydrożnych należy je tylko oczyścić (bez ich pogłębiania oraz humusowania).

Odpowiedź:

W ramach zadania należy oczyścić i wyprofilować rowy w taki sposób, aby zapewniały odpowiednie odwodnienie drogi. Zadaniem nie jest objęte humusowanie rowów.

Pytanie 10.

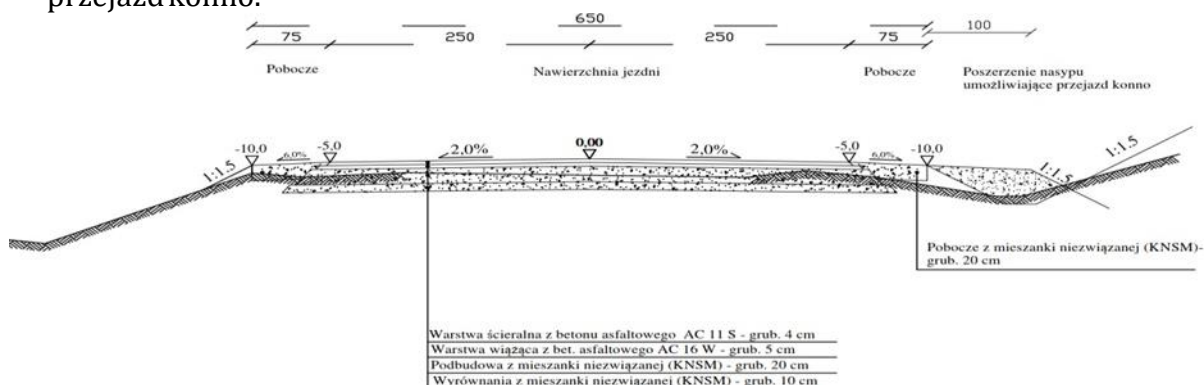
Zwracamy się o potwierdzenie, że istniejące elementy zasuw wodociągowych oraz włazów kanałowych są w dobrym stanie technicznym i w ramach regulacji tych elementów Onie jest przewidziana wymiana żadnych elementów na nowe (poz. 4 i 5 przedmiaru)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w zadaniu nie jest przewidziana wymiana istniejących elementów zasuw wodociągowych oraz włazów kanałowych.

Pytanie 11.

Zamawiający zamieścił przekrój normalny z poszerzeniem nasypu umożliwiające przejazd konno.



W związku z powyższym w której pozycji przedmiarowej zostały ujęte roboty związane profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod poszerzenie nasypu do przejazdu konnego w ilości około 1000m²



ZP.271.34.2021

Odpowiedź:

Przedmiar robót służy jedynie pomocniczo. W wycenie należy uwzględnić wszelkie roboty wynikające z dokumentacji projektowej i OPZ, w tym poszerzenie nasypu.

Pytanie 12.

Zwracamy się o podanie ilości nasypu do wykonania poszerzenia umożliwiającego przejazd konno. Zamieszczony projekt nie zawiera tabeli robót ziemnych, przekrojów poprzecznych oraz zwymiarowanej wysokości nasypu na przekroju normalnym, co uniemożliwia poprawną wycenę. W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia podstawą wyceny jest zamieszczony projekt. Zamieszczona dokumentacja w obecnej formie nie zawiera tych informacji co uniemożliwia potencjalnemu wykonawcy

Odpowiedź:

Przedmiar robót służy jedynie pomocniczo. Załączona dokumentacja zawiera przekrój podłużny drogi – niweletę oraz rzędne terenu, co pozwala zweryfikować ilości robót ziemnych.

- B. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**
- C. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.**

**BURMISTRZ
Miasta Augustowa
Mirośław Karolczuk**

.....
(Kierownik Zamawiającego)