

URZĄD MIEJSKI
w Augustowie
WPŁYNEŁO
Data: 17.03.2022

Augustów, dnia 16.03.2022

Imię i nazwisko zgłaszającego:

Aleksandra Sigillewska

Op +

**BURMISTRZ MIASTA AUGUSTOWA
za pośrednictwem
PRZEWODNICZĄCEGO RADY MIEJSKIEJ
W AUGUSTOWIE**

TREŚĆ INTERPELACJI:

(Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Zapytania składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym. Interpelacja i zapytanie powinny zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania – art. 24 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506).

30 kwietnia 2021 roku złożyłam interpelację dotyczącą wiat przystankowych komunikacji miejskiej w Augustowie, które były wówczas w opłakanym i pożałowania godnym stanie. Od czasu złożenia interpelacji minął prawie rok i na większości przystanków (być może na żadnym??) nic nie zmieniło się na lepsze. Powybijane rok temu szyby nie zostały wymienione do dnia dzisiejszego – przykładem może być przystanek Galeria Marjon lub przystanek na Al. Kardynała Wyszyńskiego. Nie zostały również pomalowane pordzewiałe elementy metalowe. W odpowiedzi na interpelację z 30.04.2021 prezes PT Necko Krzysztof Poskrobko zapewnił, że z programów w ramach Planu Odbudowy (??) zostanie wymienionych 20 - 25 wiat przystankowych.

Pytania do interpelacji:

1. Dlaczego do dnia dzisiejszego nie zostały podjęte żadne działania mające na celu poprawę estetyki i stanu technicznego wiat przystankowych komunikacji miejskiej?
2. Które wiaty przystankowe przed sezonem letnim 2022 zostaną pomalowane i na nowo oszklone?
3. Ile wiat przystankowych zostanie wymienionych w roku 2022? Proszę o podanie lokalizacji tych wiat.
4. Proszę o podanie przykładu projektu nowych wiat przystankowych oraz kosztorysu. Czy docelowo będzie jeden typ wiaty przystankowej czy też będą to wiaty większe i mniejsze? Czy będą to wiaty z energooszczędnym oświetleniem i podświetlanymi gablotami?
5. Czy wśród nowych przystanków znajdą się również nowoczesne autonomiczne przystanki autobusowe, mogące jednocześnie stanowić punkty dostaw i odbioru (paczkomaty, foodmaty, bankomaty/wpłatomaty i inne urządzenia wykorzystujące Internet) zgodnie ze strategią rozwoju „Smart-City”, podobne jak na zdjęciu w załączniku?

Podpis: Aleksandra Sigillewska

¹ Niewłaściwe skreślić

Załączniki:

1. Zdjęcie wiaty przystankowej przy Al. Kardynała Wyszyńskiego w Augustowie



2. Zdjęcie nowoczesnej wiaty przystankowej komunikacji miejskiej realizowanej przez samorząd Lidzbarka Warmińskiego

