

UCHWAŁA NR XXVI/241/16
RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE

z dnia 30 sierpnia 2016 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego nowego odcinka drogi ekspresowej S16 Elk (S61) - Knyszyn (S19)

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz.446) Rada Miejska w Augustowie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Augustowie podejmuje stanowisko o następującej treści: **Stanowisko Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie nowego odcinka drogi ekspresowej S16 Elk (S61) - Knyszyn (S19)** Rada Miejska w Augustowie wskazuje, iż niezbędne jest ponowne przeanalizowanie trasy drogi ekspresowej łączącej Via Carpatia z Via Baltica. Planowane obecnie rozwiązanie połączenia pomiędzy Elkiem (S61) a Knyszynem (S19) jest krzywdzące dla mieszkańców i przedsiębiorców Augustowa, a w konsekwencji może doprowadzić do izolacji transportowej i komunikacyjnej Augustowa. Z punktu widzenia Augustowa droga ekspresowa łącząca Via Carpatia z Via Baltica winna przebiegać po już istniejącej DK 8 Augustów – Białystok poprzez węzeł Raczki. Zachowanie tego przebiegu drogi przyniosłoby ogromne korzyści dla rozwoju gospodarczego Augustowa i jego mieszkańców oraz odwiedzających uzdrowisko turystów i kuracjuszy. Istniejąca DK 8 Augustów - Białystok jest obecnie drogą o silnym natężeniu ruchu, zarówno osobowego, jak i tranzytowego. Jest to droga łącząca nasze 30-tysięczne miasto ze stolicą województwa, na trasie której znajdują się także m.in. gmina Sztabin, Korycin oraz miasto Suchowola. Podnieść należy, iż tędy także prowadzi najkrótsza droga do stolicy województwa z innych miast powiatowych północnej części województwa podlaskiego, tj. z Suwałk i Sejna. Wydaje się więc nielogicznym łączenie Elku ze stolicą województwa podlaskiego, kiedy inne duże miasta w subregionie Podlasia – Suwałki, pozostają bez dogodnego połączenia z Białymstokiem. Warto podkreślić, że planowany wariant drogi ekspresowej S16 Elk (S61) - Knyszyn (S19) budzi wątpliwości także co do zasadności ekonomicznej. Wydaje się, że modernizacja istniejącej już drogi spowodowałaby mniejsze wydatki inwestycyjne niż zaprojektowanie i budowa całkowicie nowego odcinka drogi ekspresowej. Niewątpliwie istotne są także efekty oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji. Przebieg łącznika pomiędzy Via Carpatia a Via Baltica po modernizacji istniejącej DK8 pozwoli uniknąć negatywnego oddziaływania na środowisko, jakie wywoła z kolei budowa planowanego odcinka drogi ekspresowej S16 Elk (S61) - Knyszyn (S19), przebiegającego obecnie przez cenny przyrodniczo obszar Biebrzańskiego Parku Narodowego. DK 8 Augustów – Białystok to także droga, w sąsiedztwie której powstaje właśnie Strefa Aktywności Gospodarczej Augustowa, która będzie uzbrajana z dofinansowaniem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego. Samorząd miasta Augustowa wnioskuje także o przyłączenie Strefy Aktywności Gospodarczej Augustowa do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Modernizacja DK 8 Augustów - Białystok i ustanowienie tej drogi jako łącznika pomiędzy Via Carpatia i Via Baltica stanowiłoby niezwykle istotny impuls rozwojowy dla pobudzenia aktywności inwestorskiej przedsiębiorców w Augustowie. Wyrażamy przekonanie, że istnienie drogi ekspresowej w pobliżu tworzonej właśnie Strefy Aktywności Gospodarczej Augustowa stanowiłoby niezwykle istotny czynnik przyciągający do naszego miasta potencjalnych inwestorów. Ten wariant drogi przyniesie długofalowe pozytywne skutki dla gospodarki i rozwoju regionu, zapewniając połączenie Augustowa z europejską siecią transportową i ułatwiając tym samym lokalnym firmom zarządzanie łańcuchem dostaw oraz logistykę zaopatrzenia i dystrybucji. Modernizacja DK 8 Augustów - Białystok to także odpowiedź na potrzeby ponad 100 tys. turystów odwiedzających Augustów. Nasze miasto od 1993 r. posiada status uzdrowiska i jest dynamicznie rozwijającym się kurortem letnim, najchętniej odwiedzanym przez mieszkańców Białegostoku i Warszawy oraz Śląska. Jesteśmy przekonani, że dogodne połączenie za pośrednictwem drogi ekspresowej dla mieszkańców Białegostoku oraz południowych województw naszego kraju spowodowałoby wzrost liczby turystów przyjeżdżających do Augustowa, a tym samym dałoby to kolejny impuls rozwojowy dla naszego miasta, zarówno w zakresie wzrostu popytu na usługi turystyczne (co w konsekwencji pobudzać będzie rozwój przedsiębiorczości w tym sektorze), jak i wzrostu dochodów z turystyki do budżetu Augustowa. Otrzymują:

- Prezes Rady Ministrów Pani Beata Szydło,
- Wicepremier Minister Rozwoju Pan Mateusz Morawiecki,
- Minister Infrastruktury i Budownictwa Pan Andrzej Adamczyk,
- Senator Rzeczypospolitej Polskiej Pani Anna Maria Anders,

- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pani Bożena Kamińska,
- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pan Jarosław Zieliński,
- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pan Lech Antoni Kołakowski,
- Wojewoda Podlaski Pan Bohdan Józef Paszkowski,
- Marszałek Województwa Podlaskiego Pan Jerzy Leszczyński,
- Prezydent Suwałk Pan Czesław Renkiewicz,
- Burmistrz Suchowoli Pan Michał Grzegorz Matyskiel,
- Wójt Gminy Korycin Pan Mirosław Lech,
- Wójt Gminy Sztabin Pan Tadeusz Drągiewicz,
- p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Pan Jacek Bojarowicz,
- Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku Pan Jerzy Doroszkiewicz
- Fundacja Greenpeace Polska
- Fundacja WWF Polska.

§ 2. Wykonanie uchwały poprzez rozesłanie do adresatów powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Augustowie

Filip Jerzy Chodkiewicz