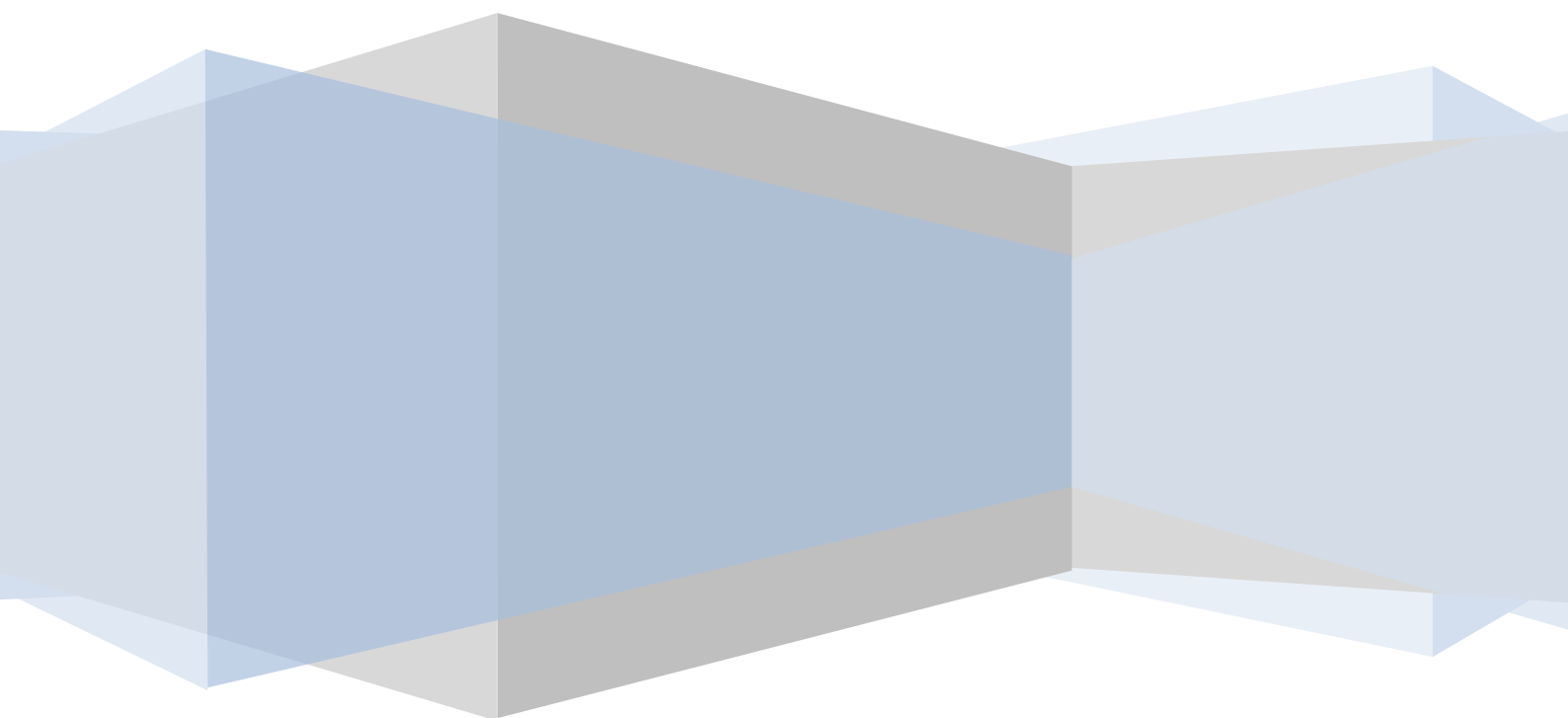


**Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki – Biernatki
od km rob. 0+000 do km rob. 0+370, położonej na
działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb 1**

INWESTOR: Gmina Miasto Augustów
ul. 3 Maja 60
16-300 Augustów

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

OPRACOWAŁA: Magdalena Sokołowska



Projekt wykonawczy: Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370, położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370, położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1**

Roboty realizowane na działce o numerze ewidencyjnym: 91/3 – obręb geodezyjny 1, gm. Augustów, pow. Augustowski, woj. podlaskie

INWESTOR: Gmina Miasto Augustów
ul. 3 Maja 60
16-300 Augustów

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

OPRACOWAŁA: Magdalena Sokołowska

Augustów; wrzesień 2016r.

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa

2. Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót – rys. nr 1

5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2

6. Przekrój normalny – rys. nr 3

Projekt wykonawczy: Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370,
położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1

Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki
od km rob. 0+000 do km rob. 0+370,
położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne – podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370 opracowany został na podstawie:

- 1.1. Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 08.09.2016 roku,
- 1.2. Ustawy z dnia 07.07.1994 roku Prawo budowlane – dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.3. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370 zostanie wykonana na działce o nr ewidencyjnym 91/3, która stanowi własność Gminy Miasto Augustów.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem, wykonanie podbudowy kruszowej oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,8m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- Roboty ziemne,
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy kruszowej,
- Ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- Uzupełnienie kruszywem poboczy,
- Wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 370m i szerokość ok. 10m. W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdni żwirową i żużlową o gr. ok. 10cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób

powierzchniowy. W km rob. 0+098 znajduje się istniejący, sprawny przepust drogowy o długości 11,0m.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370 został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 664 Augustów – Raczki) zaś koniec w km rob. 0+370, na styku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych i pionowych. Oś drogi, pobocza oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy oraz warstwy jezdnej z betonu asfaltowego. Normatywne odległości od infrastruktury podziemnej nie ulegną pomniejszeniu.

4.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,0m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 0,8m zaś ich pochylenie 6%.

Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- Warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5cm – AC 11S 50/70 (KR 1) lub AC 16 S TD 50/70 (KR 1),
- Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego doziarnionego 30% kruszywa łamanego, stabilizowana mechanicznie o grubości 15cm,
- Miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- Pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy i warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo- olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- Przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- Ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00,
- Należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- W czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- Ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno - bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- Powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zanieczyszczeniami),
- Pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

Projekt wykonawczy: Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370,
położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1

Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki
od km rob. 0+000 do km rob. 0+370,
położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt wykonawczy: Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370, położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370, położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1



STADIUM BRANŻA	Przebudowa drogi wewnętrznej Mazurki - Biernatki od km rob. 0+000 do km rob. 0+370, położonej na działce o nr geodezyjnym 91/3 obręb ew. 1		SKALA	WRZESIEŃ 2016
	PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	NR RYSUNKU	1
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Magdalena Sokołowska			
WSPÓŁPRACA				
SPRAWDZIŁ				