

Augustów, dnia 05 kwietnia 2017 r.

ZP.271.15.2017

- **wszyscy Wykonawcy** -

dot. Postępowania przetargowego: „Rozwój sieci dróg miejskich - etap I”

Wyjaśnienie treści SIWZ do przetargu nieograniczonego na realizację robót budowlanych zadania inwestycyjnego „**Rozwój sieci dróg miejskich - etap I**” (art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych – Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami).

➤ **Dotyczy ul. Agrestowej:**

Pytanie 1: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 10 załączonego przedmiaru.

Ad.1. Zgodnie z przedmiarem robót poz. 5 maksymalna odległość transportu to 5 km. Miejsce wywiezienia, wbudowania, rozplantowania oraz zagęszczenia materiału pozyskanego z wykopu Zamawiający wskaże w trakcie realizacji robót.

Pytanie 2: Zgodnie z załączonym przedmiarem wjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem 12x25 cm. Według przekroji normalnych wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem 15x22 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Ad. 2. Wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 3: Zgodnie z Opiszem Technicznym (punkt 3.4 Rozwiązania projektowe) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m o nawierzchni żwirowej grubości 10 cm. Załączony przedmiar nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania chodnika. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 3. Zakres zadania nie obejmuje wykonania chodników żwirowych. W kalkulacji należy natomiast uwzględnić obsypanie oporu krawężnika materiałem pochodzącym z bilansu robót ziemnych.

Pytanie 4: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym i przekrojami normalnymi kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm. Według załączonego przedmiaru kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5

cm.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć grubości zgodne z załączonym przedmiarem.

Ad. 4. Kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 5: Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekroi poprzecznych.

Ad. 5. Przekroje poprzeczne w załączeniu.

➤ **Dotyczy ul. Wojciech:**

Pytanie 6: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 7 oraz 9 załączonego przedmiaru.

Ad. 6. Materiał pozyskany z wykopu – poz. 9 przedmiaru robót należy wbudować w nasypy (poz. 10 przedmiaru robót)- bilans mas ziemnych. Natomiast materiał pozyskany z wykopu poz. 7 przedmiaru robót należy wywieźć, wbudować, rozplantować oraz zagęścić w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w trakcie realizacji robót. Maksymalna odległość transportu to 5km.

Pytanie 7: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym i przekrojami normalnymi podbudowę konstrukcji wjazdów przyjęto o grubości 20 cm. Według załączonego przedmiaru należy wbudować podbudowę pod zjazdami o grubości 10 cm. Zwracamy się o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć grubości zgodne z załączonym przedmiarem.

Ad. 7. Podbudowę konstrukcji wjazdów należy wykonać o grubości 20 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 8: Zgodnie z punktem 2.8 Opisu Technicznego obszar, na którym planowana jest inwestycja obejmuje wycinkę drzew w ilości 24 sztuk, które kolidują z przebudową. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 8. Gmina Miasto Augustów dokonała wycinki drzew we własnym zakresie. Roboty związane z karczowaniem należy skalkulować zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 9: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 5 załączonego przedmiaru.

Ad. 9. Zamawiający wskazuje miejsce odwiezienia materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 5 przedmiaru robót: działka nr geod. 708/1 obręb 1 (obok wysypiska śmieci). Działka ta jest własnością Gminy Miasta Augustowa.

Pytanie 10: Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekroi poprzecznych.

Ad. 10. Przekroje poprzeczne w załączeniu.

➤ **Dotyczy ul. Gwiazdnej:**

Pytanie 11: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 5 załączonego przedmiaru oraz wskazanie miejsca składowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 6 załączonego przedmiaru.

Ad. 11. Materiał pozyskany z wykopu – poz. 5 przedmiaru robót należy wbudować w nasypy (poz. 7 przedmiaru robót)- bilans mas ziemnych. Natomiast materiał pozyskany z wykopu poz. 6 przedmiaru robót należy wywieźć, wbudować, rozplantować oraz zagęścić w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w trakcie realizacji robót. Maksymalna odległość transportu to 5km.

Pytanie 12: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym przyjęto konstrukcję wjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 w grubości 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 20 cm

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi konstrukcja wjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 20 cm

Zgodnie z załączonym przedmiarem do wyceny należy przyjąć konstrukcję wjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 10 cm.

Zwracamy się o wskazanie poprawnej konstrukcji wjazdów jaką należy przyjąć do wyceny.

Ad. 12. Konstrukcję wjazdów jaką należy przyjąć do wyceny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 20 cm,
zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 13: Zgodnie z punktem 3.8 Opisu Technicznego obszar, na którym planowana jest inwestycja obejmuje wycinkę drzew w ilości 4 sztuki, które kolidują z przebudową.

Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 13. Gmina Miasto Augustów dokonała wycinki drzew we własnym zakresie. Roboty związane z karczowaniem należy skalkulować zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 14: Według załączonego Opisu Technicznego oraz załączonej dokumentacji rysunkowej zakres prac obejmuje wykonanie oznakowania pionowego. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru robót o brakujące pozycje.

Ad. 14. Poprawiony przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie 15: Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową w km 0+319,2 – 0+342,80 należy wykonać plac do zawracania o nawierzchni żwirowej grubości 20 cm i wymiarach 20x7 m. Wykonanie placu nie zostało ujęte w załączonym przedmiarze. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 15. Zakres zadania nie obejmuje wykonania placu do zawracania.

➤ **Dotyczy ul. Jabłoniowej:**

Pytanie 16: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 10 załączonego przedmiaru.

Ad. 16. Zgodnie z przedmiarem robót maksymalna odległość transportu to 5 km. Miejsce wywiezienia, wbudowania, rozplantowania oraz zagęszczenia materiału pozyskanego z wykopu Zamawiający wskaże w trakcie realizacji robót.

Pytanie 17: Zgodnie z załączonym przedmiarem wjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem 12x25 cm. Według przekroi normalnych wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem 15x22cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Ad. 17. Wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 18: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym i przekrojami normalnymi betonową kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm. Według załączonego przedmiaru kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Zwracamy się o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć grubości zgodne z załączonym przedmiarem.

Ad. 18. Kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 19: Zgodnie z Opiszem Technicznym (punkt 3.4 Rozwiązania projektowe) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m o nawierzchni żwirowej grubości 10 cm. Załączony przedmiar nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania chodnika. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 19. Zakres zadania nie obejmuje wykonania chodników żwirowych. W kalkulacji należy natomiast uwzględnić obsypanie oporu krawężnika materiałem pochodzącym z bilansu robót ziemnych.

➤ **Dotyczy ul. Porzeczkowej:**

Pytanie 20: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 6 załączonego przedmiaru.

Ad. 20. Zgodnie z przedmiarem robót maksymalna odległość transportu to 5 km. Miejsce wywiezienia, wbudowania, rozplantowania oraz zagęszczenia materiału pozyskanego z wykopu Zamawiający wskaże w trakcie realizacji robót.

Pytanie 21: Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm. Według załączonego Opisu Technicznego i przedmiaru kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm. Zwracamy się o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć grubości zgodne z załączonym przedmiarem.

Ad. 21. Kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 22: Zgodnie z załączonym przedmiarem wjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem 12x25 cm. Według przekroi normalnych wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem 15x22cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Ad. 22. Wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 23: Pozycja 5 załączonego przedmiaru mówi o wykonaniu 72 m przepustów z rur ochronnych dwudzielnych średnicy fi 140 w wykopie ręcznym w gruncie kategorii III o głębokości ułożenia rury do 0,8m. Zwracamy się o dokładne wskazanie miejsc wbudowania rur ochronnych.

*Ad. 23. Rury ochronne dwudzielne fi 140mm należy ułożyć na kablach telekomunikacyjnych i elektrycznych pod zjazdami. Ilość zjazdów $18 \text{ szt} * 4\text{m}$ (szerokość zjazdu) = 72mb rur ochronnych.*

Pytanie 24: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym wjazdy obramowano obrzeżami 6x20 cm. Według załączonych przekroi normalnych i przedmiaru robót wjazdy należy obramować obrzeżem 8x30 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Ad. 24. Wjazdy należy obramować obrzeżami 8x30 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 25: Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekroi poprzecznych.

Ad. 25. Przekroje poprzeczne w załączeniu.

➤ **Dotyczy ul. Sajenek:**

Pytanie 26: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 12 załączonego przedmiaru oraz wskazanie miejsca składowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 11 załączonego przedmiaru.

Ad. 26. Materiał pozyskany z wykopu – poz. 11 przedmiaru robót należy wbudować w nasypy (poz. 13 przedmiaru robót)- bilans mas ziemnych. Natomiast materiał pozyskany z wykopu poz. 12 przedmiaru robót należy wywieźć, wbudować, rozplantować oraz zagęścić w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w trakcie realizacji robót. Maksymalna odległość transportu to 5km.

Pytanie 27: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym przyjęto konstrukcję wjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 w grubości 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 20 cm

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi konstrukcja wjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 20 cm

Zgodnie z załączonym przedmiarem do wyceny należy przyjąć konstrukcję wjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 10 cm.

Zwracamy się o wskazanie poprawnej konstrukcji wjazdów jaką należy przyjąć do wyceny.

Ad. 27. Konstrukcję wjazdów jaką należy przyjąć do wyceny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grubości 20 cm,

zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 28: Zgodnie z punktem 3.8 Opisu Technicznego obszar, na którym planowana jest inwestycja obejmuje wycinkę drzew w ilości 41 sztuk, które kolidują z przebudową. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 28. Gmina Miasto Augustów dokonała wycinki drzew we własnym zakresie. Roboty związane z karczowaniem należy skalkulować zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 29: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 5 załączonego przedmiaru.

Ad. 29. Zamawiający wskazuje miejsce odwiezienia materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 5 przedmiaru robót: działka nr geod. 708/1 obręb 1 (obok wysypiska śmieci). Działka ta jest własnością Gminy Miasta Augustowa.

➤ **Dotyczy ul. Słonecznej:**

Pytanie 30: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 6 załączonego przedmiaru.

Ad. 30. Zgodnie z przedmiarem robót maksymalna odległość transportu to 5 km. Miejsce wywiezienia, wbudowania, rozplantowania oraz zagęszczenia materiału pozyskanego z wykopu Zamawiający wskaże w trakcie realizacji robót.

Pytanie 31: Zgodnie z załączonym przedmiarem wjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem 12x25 cm. Według przekroji normalnych wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem 15x22cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Ad. 31. Wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 32: Zgodnie z załączonym Opisem Technicznym i przekrojami normalnymi kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm. Według załączonego przedmiaru kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm. Zwracamy się o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć grubości zgodne z załączonym przedmiarem.

Ad. 32. Kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 33: Zgodnie z Opisem Technicznym (punkt 3.4 Rozwiązania projektowe) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m o nawierzchni żwirowej grubości 10 cm. Załączony przedmiar nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania chodnika. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Ad. 33. Zakres zadania nie obejmuje wykonania chodników żwirowych. W kalkulacji należy natomiast uwzględnić obsypanie oporu krawężnika materiałem pochodzącym z bilansu robót ziemnych.

➤ **Dotyczy ul. Zawilcowej:**

Pytanie 34: Zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca wywiezienia i wbudowania materiału pozyskanego z robót opisanych w pozycji 9 załączonego przedmiaru.

Ad. 34. Zgodnie z przedmiarem robót maksymalna odległość transportu to 5 km. Miejsce wywiezienia, wbudowania, rozplantowania oraz zagęszczenia materiału pozyskanego z wykopu Zamawiający wskaże w trakcie realizacji robót.

Pytanie 35: Zgodnie z załączonym przedmiarem wjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem 12x25 cm. Według przekroi normalnych wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem 15x22cm. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Ad. 35. Wjazdy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 36: Zgodnie z załączonym Opiszem Technicznym i przekrojami normalnymi kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm. Według załączonego przedmiaru kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm. Zwracamy się o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć grubości zgodne z załączonym przedmiarem.

Ad. 36. Kostkę na zjazdach należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 37: Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekroi poprzecznych.

Ad. 37. Przekroje poprzeczne w załączeniu.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Mirosław Karolczuk