

OPIS DO PROJEKTU **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. Rozwiązania projektowe

1.1 Parametry techniczne ulicy

- klasa techniczna ulicy – D
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodników – 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % w kierunku jezdni
- pochylenie skarp – 1:1,5

1.2. Geometria

Początek trasy założono na krawędzi jezdni ul. Nowomiejskiej w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+196 w osi projektowanej ul. E. Orzeszkowej. Oś ulicy poprowadzono symetrycznie względem osi istniejącej. Zaprojektowano ją na odcinku prostym.

Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m oraz obustronnych chodników o szerokości 2,0 m.

Na wlotach skrzyżowań przewidziano łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,0$ m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 3,5 m ze skosami najazdowymi o wartości 1:1 na dł. 1,0 m. Wysokościowo wykonać je wg schematu jak na rys. nr 4 dostosowując do istniejących rzędnych na granicy pasa drogowego.

Na wszystkich przejściach dla pieszych krawężniki obniżyć do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

1.3. Niweleta jezdni

Niweletę jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu: bram wjazdowych oraz nawierzchni na krańcach ulicy, zapewniając normatywne pochylenia podłużne jezdni oraz zjazdów na posesje.

Zastosowano spadki podłużne od 0,70% do 2,95%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=700$ m.

Zaprojektowane spadki podłużne zapewniają prawidłowe odwodnienie ulicy. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego i pokazano na rys. nr 3.

1.4. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz o badania geotechniczne zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdnia ulicy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

b) na zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm barwy czerwonej
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

c) na chodnikach dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm barwy szarej
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

Obramowanie nawierzchni ulicy stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Obramowanie zjazdów na posesje stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, a chodników – obrzeże betonowe 6x20 cm.

1.5. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanych jezdni, chodników i zjazdów przewiduje się do projektowanych studzienek ściekowych zlokalizowanych przy krawężniku, skąd odbierana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowaną trasę kanału deszczowego wraz z lokalizacją ulicznych wpustów ściekowych przedstawiono na rysunkach: nr 5 i nr 6, oznaczono linią przerywaną koloru zielonego. Kanalizację deszczową projektuje się pod projektowanymi jezdniami ulic. Spadki zostały ustalone tak, aby zachować prawidłowe wartości zagłębienia oraz aby uzyskać grawitacyjny przepływ. Zagłębienia i spadki określono w nawiązaniu do rzeczywistych rzędnych terenu. Zachowano także wymagane odległości projektowanej kanalizacji deszczowej od istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Zaprojektowano:

- budowę odcinka kanału deszczowego w zakresie od projektowanej studni D11 w ul. Dąbrowskiej do studni D36 z PP-b 300mm SN8 o długości L= 104,5m.

Na trasie istniejącej kanalizacji deszczowej zaprojektowano studzienki z kręgów betonowych dn1,2m dla kanałów dn 300mm. Konstrukcję studni wyposażyc w pierścień odciążający, płytę pokrywową i włącz do studni. Kręgi należy łączyć na uszczelki samowulkanizujące. Komora robocza (część dolna połączeniowa) jako prefabrykat do uformowania kinety po wbudowaniu rurociągu. Ściany zewnętrzne komory izolowane antykorozyjnie i wodoszczelnie na placu budowy.

Zaprojektowano włazy żeliwne klasy D400 o średnicy wewnętrznej 600mm wyposażone w możliwość ryglowania (zatrask), mocowane na zawiasie.

Zaprojektowano 6szt. wpustów ulicznych z kratką uchylną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Generalnie wpusty zaprojektowano z możliwością regulacji wysokości. Studnie osadowe pod wpusty z kręgów betonowych dn 0,5m z osadnikiem. Żelbetowe pierścienie pod kratę wpustu osadzać na pierścieniach odciążających izolujących od studni. Podłączenie wpustów ulicznych do studni betonowych rurami PVC Ø 200mm o nośności SN8 dla wpustów pojedynczych.

Każdą studzienkę pod wpust należy wyposażyć w kosz do gromadzenia i usuwania osadów.

Wpusty WP38 i WP 39 należy wykonać podczas budowy kanału deszczowego w ul. Nowomiejskiej.

2. Roboty branżowe

W ramach robót drogowych zostanie wykonana regulacja wysokościowa armatury na istniejącej sieci wod.-kan. do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Kable telekomunikacyjne zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi A120PS wg rys. nr 2.

Prace w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót.